Jaargang 7, nr. 11-1983, verschijnt maandelijks, Fl. 4,25 Bfrs. 80.

CB radio

VOORHEEN de CB'er

- ✱ NATO 40 FM, topklasse na modificatie
- ✱ de Beamantenne, deel 1
- ✱ 100% QSL met Pieter Breda

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

SUPER AANBIEDING

3 stempels naar keuze plus een 27 Mc mini-shirt. Voor slechts Fl. **12,50**

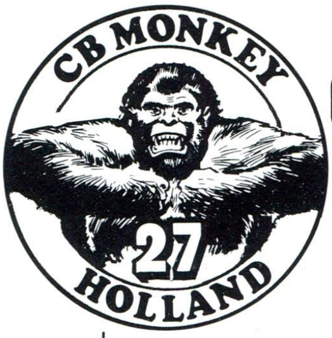
U kunt dit pakket bestellen door de afgedrukte bon aan ons op te sturen.
Op de bon duidelijk de door U gewenste stempels invullen. Let erop dat U de goede letters kiest.

a

NU OF NOOIT

b

c



d

e

f

g

DEZE BON OPSTUREN AAN: AVERA BV LIESBOSSTRAAT 2A 4813 BD BREDA.

Naam: ....

Postadres: ....

Postcode: .... Plaats: ....

JA, stuur mij dit 27 Mc pakket van drie stempels en een mini-shirt. De door mij gevraagde stempels zijn: 1................2................3................
Achter 1, 2 en 3 de letter van de door U gewenste stempel invullen.

De kosten van het pakket à Fl. 12,50 betaal ik als volgt: (aankruisen wat van toepassing is)

- ☐ Het geld is contant bijgevoegd.
- ☐ eurocheque/bankcheque/girobetaalkaart is bijgevoegd (vergeet niet Uw pasnummer in te vullen)
- ☐ Ik heb Fl. 12,50 aan postzegels IN de enveloppe bijgevoegd.
- ☐ ik heb het bedrag gestort op giro 44.23.398 ten name van Avera bv Breda. Bij storting vermelden: zie bestelbon. Na ontvangst van Uw storting wordt het pakket aan U toegezonden.

Datum: .... Handtekening: ....

U kunt het pakket ook afhalen voor slechts Fl 10,- (geen portokosten). Wij zijn geopend van maandag t/m vrijdag tussen 09.00 en 17.00 uur. Voor nadere informatie of meerdere paketten kunt U bellen 076 - 130424. Avera bv, Liesbosstraat 2A, Breda.

CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. Daarvoor verscheen dit blad in de periode 79-82 onder de naam "de CB-er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie-Truckstop.

De uitgeefster aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster. Toestemming dient gevraagd te worden door een schriftelijk verzoek gericht aan de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is. Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. De fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgeefster of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Uitgeefster: CB Products
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076 - 130424

ABONNEMENTEN

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt Fl. 37,50 per jaar.
Abonnementsprijs voor België is 800 Belgische francs.
Buiten Nederland en België bedraagt het abonnement Fl. 50,- per jaar.
U kunt zich opgeven als abonnee door gebruik te maken van de in het blad afgedrukte inschrijfformulieren.
Abonnees van buiten Nederland kunnen storten op onze post-girorekening 4423398 t.n.v. AVERA b.v., Liesbosstraat 2A 4813 BD Breda.
Of door het sturen van een internationale postwissel ter waarde van het verschuldigde bedrag.
Bij storting vermelden:
"Abonnement CB Radio".

INHOUD

4 Uit de Postbus
8 NATO 40 FM
13 Problemenboek
14 De Beamantenne, deel 1
16 MARIFONIE
18 Shit Cat
20 Ombouw Cybernet sets van 22 naar 40 kanalen
23 REACT-nieuws
26 CQ DX
27 Korte Golf
29 Geknipt voor U
30 100% QSL met Pieter Breda
32 QSL Pagina
33 Zelfbouwprojekt, Trage S-meter
34 CB techniek
38 Service advertentie

BIJ DE VOORPAGINA:

De NATO 40 FM; NA onze modificaties een topklasse bak

"CB Radio" beschrijft elke maand facetten van het CB gebeuren op 27 Mc en andere CB frequenties.
Dat hierbij vaak voorbijgegaan wordt aan de plaatselijke legale toestand wil niet zeggen dat "CB Radio" illegale radiocommunicatie wil stimuleren. De redactie wil enkel een waarheidsgetrouw beeld geven van de gebeurtenissen en mogelijkheden van mensen, apparatuur etc.
Kortom alles wat met CB communicatie te maken heeft willen wij aan onze lezers mededelen. Zowel legaal als illegaal zonder daarbij aanzet te willen geven tot illegaliteit.

Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

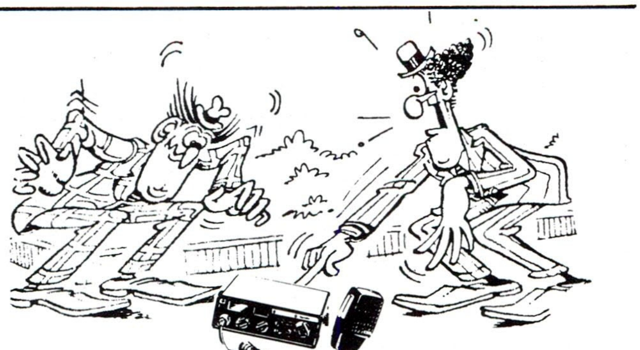
VAN DE REDACTIE:
Er is bij de redactie van CB Radio een brief binnen gekomen van dhr. Ehmcke. Doordat dhr. Ehmcke van Duitse afkomst is, is zijn Nederlands niet optimaal. Vandaar dat we zijn brief 'aangepast' afdrukken.

Mijne Heren,

Ik ben nu bijna een jaar lid van REACT. Af en toe wordt er in CB Radio iets geschreven maar dat is dan ook alles wat ik er van weet. Ik ben al 16 jaar bij de FND, Funk Not Dienst, in Duitsland en daar wordt wel van alles ondernomen.
Mijn vraag is: Wie is de voorzitter van React en wie heeft hem gekozen. Wat gebeurt er met mijn 20 gulden die betaald zijn, zijn er bewijzen van wat er mee gebeurt? Waarom is er geen jaarvergadering? Hoe is het bestuur samengesteld?
Ik hoop op deze vragen een antwoord te krijgen, ook voor andere leden.

react 012

We hebben de brief doorgestuurd aan voorzitter E. v. Noort en hij zal in de maandelijkse rubriek van REACT antwoord geven op de brief.



HEB UW NAASTE CB-ER LIEF

De laatste tijd hoor ik veel stations klagen over ernstige doorspettering op de MARC kanalen. Dit wordt veroorzaakt door personen die een groter vermogen gebruiken dan wettelijk toegestaan is.
Een output van 5-10-15 watt is niets speciaals, de topper is nu 150 Watt. Is 2 Watt niet genoeg ??
Iedereen weet dat 2 Watt erg weinig is, zeker in een grote stad. Maar daar staat tegenover dat we 40 kanalen ter beschikking hebben. De kanalen boven 22 zijn lang zo druk niet en kunnen met minder vermogen gebruikt worden. Sommige stations zijn echter niet snel tevreden, zeker als ze denken dat ze niet gehoord worden. En wat doen ze dan: meer vermogen!
Zo zat ik eens te luisteren naar een wat oudere dame op kanaal 8, plots kon ik haar niet meer nemen omdat een ander station op kanaal 12 begon te moduleren. Hij spetterde kanaal 7 t/m 19 helemaal dicht en ook op SSB was hij woordelijk te volgen evenals op mijn platenspeler en casettedeck.
Een vriendelijk verzoek van mijn kant om het wat rustiger te doen werd beantwoord met de opmerking "dat het hem niet interesseerde . Ik moest erg dicht bij hem in de buurt zitten en hij zat toch maar met 5 Watt". Later bleek dit maar liefst 150 Watt geweest te zijn. Het kon deze man ook niet schelen of andere mensen wel of geen last van hem hadden als men hem maar hoorde. Dit soort stations die alles doen om gehoord te worden of om op te vallen verpesten wel het hele 27 Mc gebeuren. Dat begrijpt iedere verstandige goedwillende CB-er, een goede Marconist heeft ook zijn mede-CB-(st)ers lief !

Peter de Groot
Rotterdam

Beste lezers,

Naar aanleiding van het in het vorige nummer geplaatste stukje wil ik graag één en ander rechtzetten.

Allereerst werd niet vermeld, dat ik bezwaar maakte tegen WEDEROM een vrij recentelijk artikel over Radio Moskou. Hierdoor werd de indruk gewekt, dat ik bezwaar maakte tegen het vorig jaar gepubliceerde stukje.
Ten tweede werd gepubliceerd, dat ik vond dat CB Radio zich van DIT soort politieke propaganda diende te onthouden. Hier had natuurlijk moeten staan: van ELK soort politieke propaganda. Om nog even op het commentaar van de redactie terug te komen: Als QSL club hebben wij leden in alle delen van de wereld; zo ook in de Sovjet Unie. U ziet, IEDEREEN kan ons inziens in principe lid worden, wat juist van veel vrijheidsdenken getuigt. Het feit dat ik een artikel over Radio Moskou geen geslaagde keuze vond, wil dus nog niet zeggen dat ik een zogenaamde "anti-Sovjet" mentaliteit zou hebben; het tegenovergestelde overigens evenmin. Het opzeggen van een abonnement op een blad als CB Radio omdat men vindt, dat dit zich dient te onthouden van ELK soort politieke meningsuiting kunnen wij nauwelijks een pressie middel vinden. Immers, CB Radio dient een 27 Mc blad te zijn; geen politiek propagandablad. Al met al heb ik gemeend mijn abonnement niet op te hoeven zeggen. Gelukkig, want CB Radio is naar mijn mening een uitstekend blad. Onzerzijds verder geen commentaar meer.

Pres. Green Beret QSL Club, Int.
CB Station Commando

Ik moet er toch op wijzen dat je brief LETTERLIJK gepubliceerd is zoals je hem geschreven hebt, als er onduidelijkheden zijn dan ligt dat aan jezelf. Voorts schrijf je dat je QSL swap Club ook leden heef in de Sovjet Unie en dat het een teken van vrijheidsdenken is om ook deze mensen lid te laten worden. (Is dat er voor nodig?)
Op de eerste brief was een keurige sticker geplakt die hierbij afgedrukt wordt.

> Soviets shot down airliner
> All 269 passengers killed!
> Neither accept mail from nor send
> any to the SOVIET UNION-BOYCOTT THEM-
> The Green Beret QSL Club Int.

Als een QSL swap club, een organisatie die het van post-contact moet hebben de Sovjet Unie in de 'mail' wil boycotten, dan klopt er mijns inziens iets niet. Het contact met een heel land verbreken (ook met de eigen leden !!!!) omdat een aantal mensen daar een stompzinnige fout maken lijkt mij géén goede zaak.
Wij als CB-ers/swappers/DX-ers dienen die grenzen open te houden zoals altijd gedaan is. De CB ether is internationale vriendschap, onder wat voor politieke omstandigheden dan ook.
Tot slot: het sterkste wapen van een abonnee is het dreigen met het opzeggen van een abonnement, wij noemen dat toch pressie. Wij zijn dan ook erg blij dat U abonnee blijft (een acceptgirokaart voor U is bijgevoegd, hi.)

1983, Jaar van de Wereldcommunicatie:

TELECOMS '83 EERSTE GROOTS OPGEZETTE INTERNATIONALE VAKBEURS/CONGRES

Van dinsdag 29 november tot en met vrijdag 2 december 1983 wordt in de RAI te Amsterdam de eerste vakbeurs in Nederland gehouden op het gebied van de telecommunicatie, Telecoms '83. Tevens wordt in deze periode een congres gehouden, waar de revolutionaire ontwikkelingen in deze branche voor zowel bedrijfsleven als de hele samenleving en de daarmee gepaard gaande problematiek aan de orde zullen worden gesteld.

Telecoms '83 is een evenement gericht op specialisten op het gebied van de telecommunicatie in bedrijven, die in hoge mate afhankelijk zijn van snelle en geavanceerde communicatiesystemen: zoals banken, het verzekeringswezen, dienstverlenende en hulpverlenende instanties, ministeries, lucht- en scheepvaart enz. De integratie van de computertechniek in de wereld van de telecommunicatie heeft een enorme omwenteling teweeg gebracht. De snelle en correcte overdracht van informatie, waarbij afstand geen rol meer speelt verandert de hele structuur van het bedrijfsleven en sociale leven. Bovendien brengt het een omwenteling teweeg op politiek niveau. Bedrijfsleven en overheid zien zich voor een aantal gigantische problemen geplaatst, terwijl de ontwikkeling met rasse schreden voortgaat.

Het is allereerst van belang om de vooruitgang op de voet te volgen: nieuwe technologieën, nieuwe toepassingen, andere materialen enz. Daarnaast is het uitwisselen van ervaringen en bespreekbaar maken van de problemen in de verschillende sectoren van het bedrijfsleven en bij de overheid een eerste vereiste om deze evolutie in goede banen te leiden.

Telecoms werkt hieraan mee. Het evenement biedt gelegenheid tot expositie, terwijl in een aangrenzende ruimte het congres wordt gehouden. Op de expositie zal men kennis kunnen maken met apparatuur en diensten, die worden gebruikt bij het ontwerpen en installeren van complete communicatienetwerken. Nieuwe technologieën worden hierbij gebruikt, zoals glasvezel- en microgolfverbindingen.

Tijdens het congres staat de ontwikkeling van datacommunicatie in de telecommunicatie centraal. Specialisten op dit gebied vanuit het bedrijfsleven en de betrokken instanties, overheid, zullen hier uit verschillende gezichtspunten de te verwachten ontwikkelingen belichten.

Telecoms '83 is het enige evenement in Nederland, waar ingegaan wordt op de integratie van de diverse communicatievormen zoals data, video, tekst en geluid in het bedrijfsleven en sociale leven.

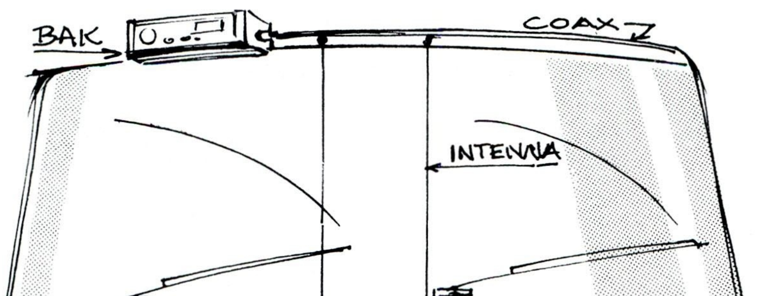
In CB Radio hebben we al eerder aandacht besteedt aan de "Intenna". Deze antenne wordt IN de auto gemonteerd. Artikelen over deze antenne zijn verschenen in CB Radio 1982 nr. 6 en nr. 12.
Deze maand een nieuwe visie en wel van trucker "Stoffel" die hem als test in zijn truck monteerde.

INTENNA IN DE TRUCK

Het rapport over de Intenna in de truck komt een beetje laat doordat ook ik vakantie heb gehad en tot overmaat van ramp ben ik de aantekeningen verloren die ik in de loop van 2 maanden uitproberen gemaakt heb. Voor ik iets over de werking kan zeggen moet ik vertellen dat ik de Intenna misschien niet optimaal geplaatst heb. Boven zit de draad tegen de ruit en onder ben ik 10 cm van de ruit af terechtgekomen i.v.m. de massa. De stelschroeven zitten naar boven zodat bij het uitdippen de handen de antenne raken.
Bij het plaatsen van de plastic schroevendraaier verliep de SWR al en bij verdraaiing veranderde de SWR met sprongen. Zowel naar meer als naar minder SWR. De ingebouwde LED had bij mij niet veel nut, afregelen op de ontvangst ging nog het beste.
Na dit "moeilijke" geïnstalleer kon ik eindelijk de werking uitproberen. Je voelt direct dat je iets bijzonders hebt, omdat andere truckers je niet herkennen als zijnde CB-er. Je hebt immers geen antenne op de spiegel staan. Als ik de antenne vergelijk met de DV 27, (4 meter tophoogte) dan geeft de Intenna naar achteren minder resultaat. Bij mij is de oplegger ook 4 meter hoog aluminium. Naar voren zijn de resultaten vergelijkbaar met de DV 27, slechts ½ tot 1 S-punt minder in ontvangst.
Over mijn signaal werd nooit geklaagd, modulatie en sterkte waren goed, misschien vanwege de 9 Watt output ....

SWR

Een vreemde zaak blijft de SWR, bij slecht weer ging die met de ruitenwissers op en neer tot 1:2.5. Ook verplaatsing van A naar B (zie tekening) bracht hier geen verbetering in. De uitgezonden signalen en de ontvangst leverden echter geen klachten op ook al schommelde de SWR van 1:1 tot 1:2.5.
Was de Intenna goed afgesteld dan hoefde nooit bijgesteld te worden. Alleen bij vochtige ruiten kon de SWR oplopen van 1:1 naar 1:1.3.



Enige voordelen van de Intenna:
- Niet van buitenaf herkenbaar
- Geen gestolen antennes
- SWR binnen in de auto te regelen
- Leuke alarm-mogelijkheid, door middel van installatie van een relais op de deurcontacten dat bij openen van de deur de voeding tot de bak inschakelt; de mike met een stuk elastiek vastzetten en thuis de basisbak op de squelch om te luisteren.

Nadelen van de Intenna:
- Vooral het bereik naar achteren was minder (4 S-punten). Misschien hebben truckers met een zeil over de oplegger of een platte bak daar géén last van.
- De SWR ging op en neer met de ruitenwisser, toch geen klachten daarbij over zend of ontvangst.

Tot zover het rapportje over de Intenna, rest me nog te vertellen dat ik vorige week mijn zoveelste DV 27 afbrak bij het rijden onder laaghangende takken.
Dan merk je pas hoe makkelijk het is om over te schakelen op een volwaardige 'reserve' antenne.

Ciao Stoffel Breda/Truckmobiel

NIEUW CB RADIO CLUB

De oudere abonnees van CB Radio zullen nog weten dat we vroeger de CB Informatie Club hadden met CBI-nummers. Op vertoon van de lidkaart kreeg men dan bij diverse winkels een korting die op kon lopen tot 10%. Bij het veranderen van 'de CB-er' naar 'CB Radio' is aan de CBI-kaart een eind gekomen. Het aantal winkels was toen ook erg beperkt.

Op verzoek van veel abonnees/leden gaan we echter weer van start met een nieuwe lidkaart. Alle abonnees krijgen per 1 januari van ons JAARLIJKS een lidkaart met daarop een CB-nummer en aangegeven tot wanneer men betaald heeft.
Wij gaan weer de CB zaken benaderen om te zien welke winkels bereid zijn om op vertoon van die kaart een korting te geven. De eerste positieve reacties zijn binnen en we hopen U de volgende maand al een lijstje te kunnen tonen met diverse shops die een korting geven. Als er winkels zijn die dit lezen en die zich aan willen melden dan kunnen ze contact hierover opnemen met de redactie. (076 - 130424).

DX AWARDS

De reeds bestaande CBI DX-Awards zullen omgezet worden in CB Radio DX Awards. Ook in 1984 zullen we hier dus mee doorgaan. De lay-out zal aangepast worden aan de nieuwe situatie.

Volgende maand hopen we U nader te informeren over hoe we verder gaan met de CB Radio Club.

Tja, beste lezers van CB Radio, het wordt wel moeilijk ergens over te gaan schrijven als je door dienstplicht van de bak afgehouden wordt. Toch blijf ik schrijven, ook al slaat het nergens op! Dat zal echter ook wel meevallen, want er zijn zoveel aspecten van ons CB-landje te bepraten dat ik uren door kan gaan. Maar ja, het moet dan ook nog op papier, want het U persoonlijk komen vertellen kost zeer veel benzine.
Laatst zat ik mijn QSL-verzameling eens door te kijken en het viel me op, dat de laatste tijd het "blote dame-idee" vaak op een kaart verschijnt. Onze QSL-kaart is een visitekaartje voor rechtgeaarde swappers.
Mooie gekleurde kaarten of leuk getekende kaarten doen het altijd, ongeacht of het nu met blote dames te maken heeft of niet.
Maar het punt is, tot hoever kun je gaan. We zijn een vrij volkje, maar op sommige punten toch ook weer conservatief. En ..... CB trekt beoefenaars in alle leeftijdsklassen. Jong (14 jaar) tot oud (65+) tokkelt zich een weg door de ether.
Er zijn verschillende soorten "blote dame kaarten"; humor, kleine afbeelding en schunnig. De laatste soort heb ik van Nederlandse zijde nog niet gezien, maar uit andere landen komen ze wel eens te voorschijn.
De leukste en meest ongevaarlijke zijn wel de humorkaarten. Vaak lijken ze op komische prentjes, gevonden in een oud grappenblad.
Ik zal wat voorbeelden geven.
Voorbeeld 1: Het prentje van de man die zijn vrouw van het onbewoonde eiland schopt omdat er een wondermooie onbedekte zeemeermin aan komt zwemmen.
Voorbeeld 2: Man komt vermoeid thuis en ziet zijn vrouw geheel bloot staan en hoort haar zeggen: "Schat, het avondeten ligt in de slaapkamer".
Zo kan ik nog wel even doorgaan. Dit zijn geheel geen aanstootgevende prentjes, maar gewoon leuk om te zien.
Onder kleine afbeeldingen versta ik zogenaamde zelfgemaakte tekeningen aan de hand van de naam. Dus de Vrouwenjager heeft bijvoorbeeld een mannetje dat achter een blote vrouw aanrent, of bijvoorbeeld de wulpse lady die in september bij 100% QSL met Pieter Breda te zien was.
Vaak schuilt achter zo'n kaart geen dubbele bodem. Ze zijn vaak even leuk als een kaart die over een konijntje gaat. Ik bedoel te zeggen dat deze kaarten voor iedere leeftijd gezien worden als normale kaarten. Men stoort zich er niet aan.
Anders gesteld is het met de schunnige kaarten. Laatst zag ik er nog een. Een echtpaartje in een vreemde stand die je liever in een porno-blad ziet dan in je QSL-verzamelboek. Deze kaarten geven ook problemen. Een vader van een 14-jarige jongen heeft liever niet dat de jongen het kaartje in zijn boek plakt.

Nu moet U niet denken dat ik een hekel heb aan dit soort kaarten. In het geheel niet, ik vind juist dat iedereen voor zich moet weten hoe hij zijn kaart maakt. Het is toch zo: hoe origineler, hoe leuker!
Ik hoop alleen dat mensen die met het plan om het blote-dame-idee in de kaart te verwerken, zich wenden tot de humor (cartoon) manier. Dat is voor iedereen leuk en ALTIJD origineel.

Radiomug
Haarlem

MIKE-CHARLIE QSL, DX CLUB

Deze maand richten we de schijnwerpers op de Mike-Charlie QSL, DX Club. Deze, in ons land minder bekende Rotterdamse club, bestaat sedert juni 1981. "Dat wij in eigen land minder bekend zijn," aldus Ron de President van de club, "komt ten eerste omdat we ons in het begin veel op het buitenland gericht hebben. Zo hebben we leden in bijvoorbeeld landen als: Nieuw-Zeeland, Ghana, Zuid-Amerika, Koeweit, Oeganda, maar natuurlijk ook dichter bij huis (heel Europa). In de tweede plaats komt het omdat wij in het verleden weinig gedaan hebben aan Public Relations. De meeste leden kwamen binnen via de stations die al lid waren, via de QSO's of via uitnodigingen in paketten van andere clubs. Zie hier, een zeer bescheiden QSL-DX club, met een zeer kompleet clubpakket, voor een lage prijs. Voor slechts *f* 20,- plus 5 of 10 QSL-kaarten ontvangt U: Certificaat (20 x 30), ID-cart, MC Unitnummer, clubstempel, 15 QSL-kaarten, lijst van andere clubs, uitnodigingen van andere bijzondere clubs, toeristische informatie over Rotterdam postkaarten uit Rotterdam, lijst met clubstempels, schema's voor zelf te maken richtantennes, speciale lijst met betrouwbare QSL/SWAP-adressen en extra's (waaronder posttarieven). Wilt U lid worden van deze club, stuur dan *f* 20,- (geen cheques a.u.b.) + 5 of 10 QSL-kaarten van Uw eigen station naar: Mike-Charlie 104 of 040. P.O. Box 5414, 3008 AK Rotterdam.

Verder wenst het bestuur iedereen een prettige Kerst en een goed 1984 toe.

CB BUSSINESS NIEUWS

E 80 ELECTRONICA ADEMCO

E-80 ELEKTRONICA VERHUISD

De firma E-80 is per oktober verhuisd.
Volgens directeur E. Noppen was de verhuizing noodzakelijk vanwege de recente uitbreiding van de activiteiten in de hobby elektronica en beveiligingssector.
Het nieuwe adres is: Nieuweweg 86
8391 KS Noordwolde
Tel.: 05613 - 3126
Telex: 46219 etach
Sinds enige tijd is E-80 de importeur van de Ademco beveiligingssystemen die voorheen via de firma Koppermann geleverd werden.

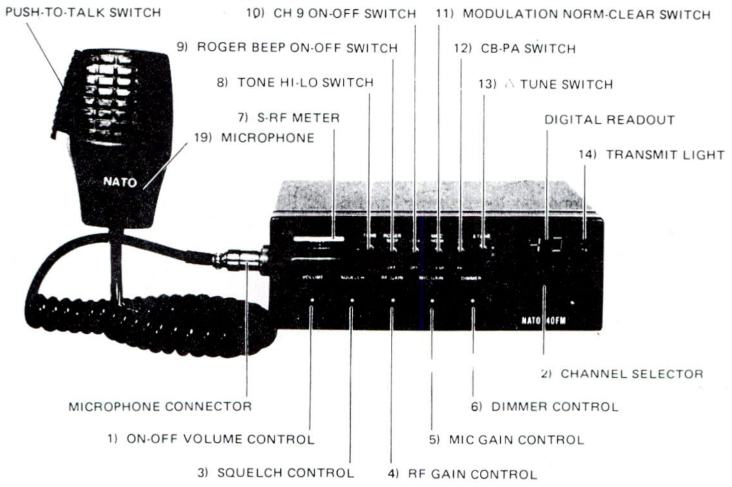
Test en Modificaties NATO 40 FM

door Johan Demes

INLEIDING

De NATO 40 FM is een voor Nederland goedgekeurde bak met 40 kanalen en 2 Watt output. Het is een bijzonder fraai afgewerkt geheel in een zwarte kast met een eveneens zwarte frontplaat. De opdruk van de letters is in het wit, terwijl de digitale uitlezing in het groen geschiedt.
Op de NATO 40 FM treffen we de volgende bedieningsfunkties aan:

FRONT PANEL

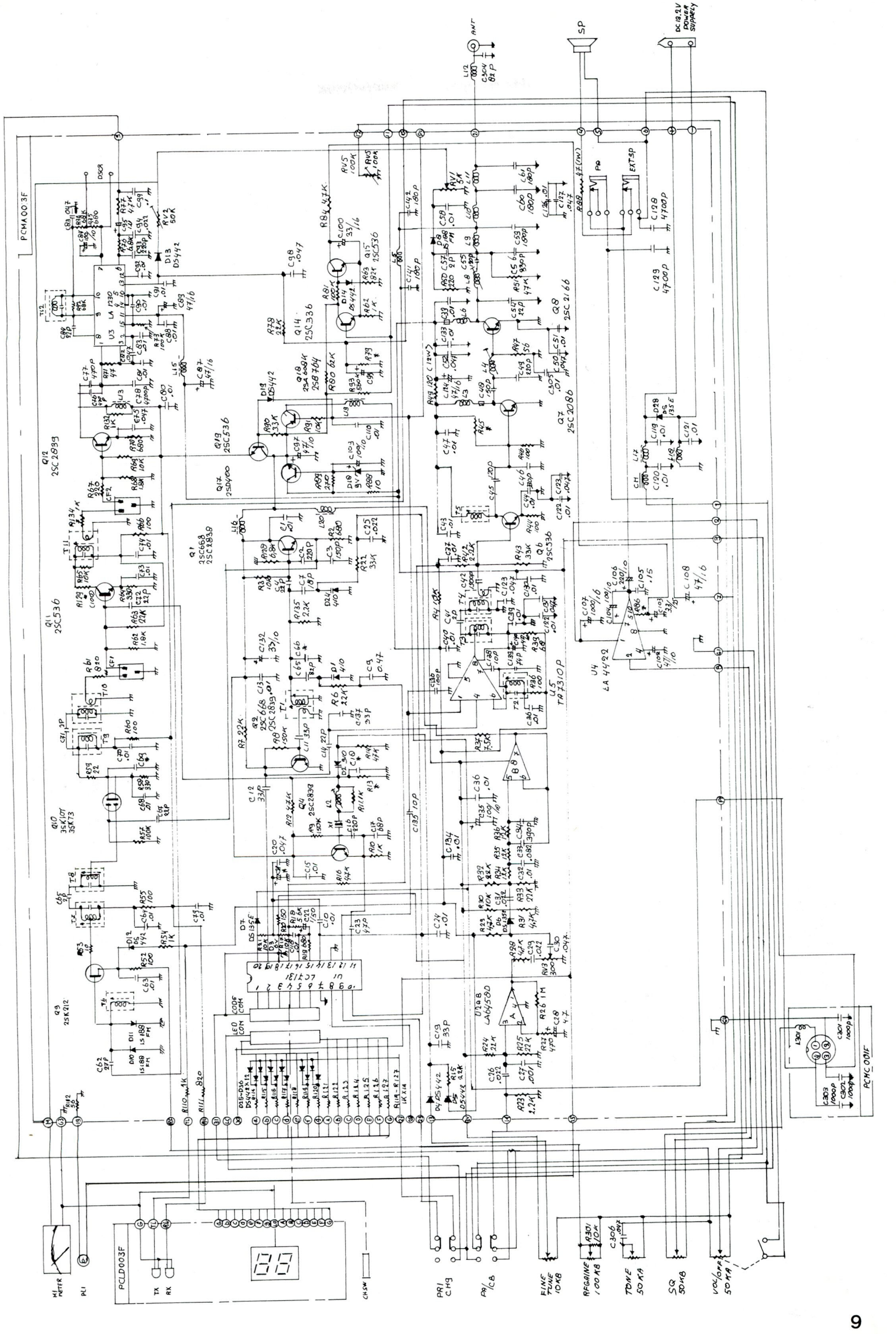


Op de achterzijde vind je naast de aansluiting voor de antenne en de voeding nog twee aansluitingen voor een externe speaker en voor een speaker voor PA gebruik.

WERKING

De NATO 40 FM voldoet ruimschoots aan de hoge eisen die de Nederlandse PTT aan de nieuwe 40 kanalen apparatuur gesteld heeft. De ontvangst is werkelijk subliem, terwijl de onderdrukking van de nevenkanalen (doorspetteren) nog beter is dan die van President. Dat betekent dat we hier met een uitermate goede, maar vooral selektieve ontvanger te doen hebben!
Ook over het zendgedeelte van de NATO 40 FM niets dan lof. Bij een voedingsspanning van exact 12 volt wordt al een vermogen bereikt van dik 2 watt en bij 14 volt is dit zelfs meer dan 3 watt ! Overigens is dit door een kleine modificatie nog verder te vergroten (zie volgend artikel). Het eerste grote minpunt komen we pas tegen bij de modulatie. Die is ronduit bar en boos, kortom slecht te noemen. Allereerst is de modulatie veel te zacht (Mic Gain heeft dus geen enkel nut) en daarnaast is de klank (toon) veel te donker. Ondanks de ingebouwde schakelaar voor de modulatie (normal en clear) is het niet zondermeer mogelijk een verbetering te krijgen. Slechts het gebruik van een voorversterkte tafelmikrofoon leverde een beetje verbetering op. Het is bijzonder jammer dat een bak met dergelijke goede kwaliteiten een zo'n miserabele modulatie meekreeg. Gelukkig ben ik erin geslaagd door een kleine ingreep dit grote euvel te verhelpen (zie volgend artikel).

Een ander negatief punt is de zeer slechte werking van de RF Gain. De NATO 40 FM is zeer beslist niet geschikt voor het vossejagen, want de RF Gain reageert nauwelijks !
Tenslotte vind ik persoonlijk de standaard mikrofoon te plat en daardoor niet lekker in de hand liggend.


ANT
SP
DC 13.2V POWER SUPPLY
PA
EXT SP
PCMA003F
PCLD003F
PCMC001F
M1 METER
PL1
TX
RX
CH SW
PRI CH9
PA/CB
FINE TUNE 10KB
RFGAINE 100KB
TONE 50KA
SQ 50KB
VOL/OFF 50KA
U3 LA1230
U4 LA4422
U5 TA7310P
U1 LC7131
U2 LA6458D

INWENDIG

In de NATO 40 FM treffen we een nieuw soort printplaat aan met het nummer PCMA003F. Hoewl het hier een Cybernet-print betreft, lijkt hij in de verste verte niet op de printplaat van bijvoorbeeld een Hycom. Overigens wordt dezelfde print ook in de nieuwe 40 kanelen Scooper bakken toegepast.
Voor de techneuten even wat losse gegevens:
PLL is een LC 7131, eindtrap is een 2SC2166, audio IC is een LA 4422, terwijl de FM detektie met een LA 1230 gebeurt. Over het algemeen wat afwijkende onderdelen, die overigens wel goed leverbaar zijn in Nederland.
Een waarschuwing is nog wel op z'n plaats: bij het verwisselen van + en — geeft het audio IC onherroepelijk de geest en in negen van de tien gevallen de LA 1230 idem dito. Pas dus goed op, want het kan je een hoop narigheid en geld besparen !

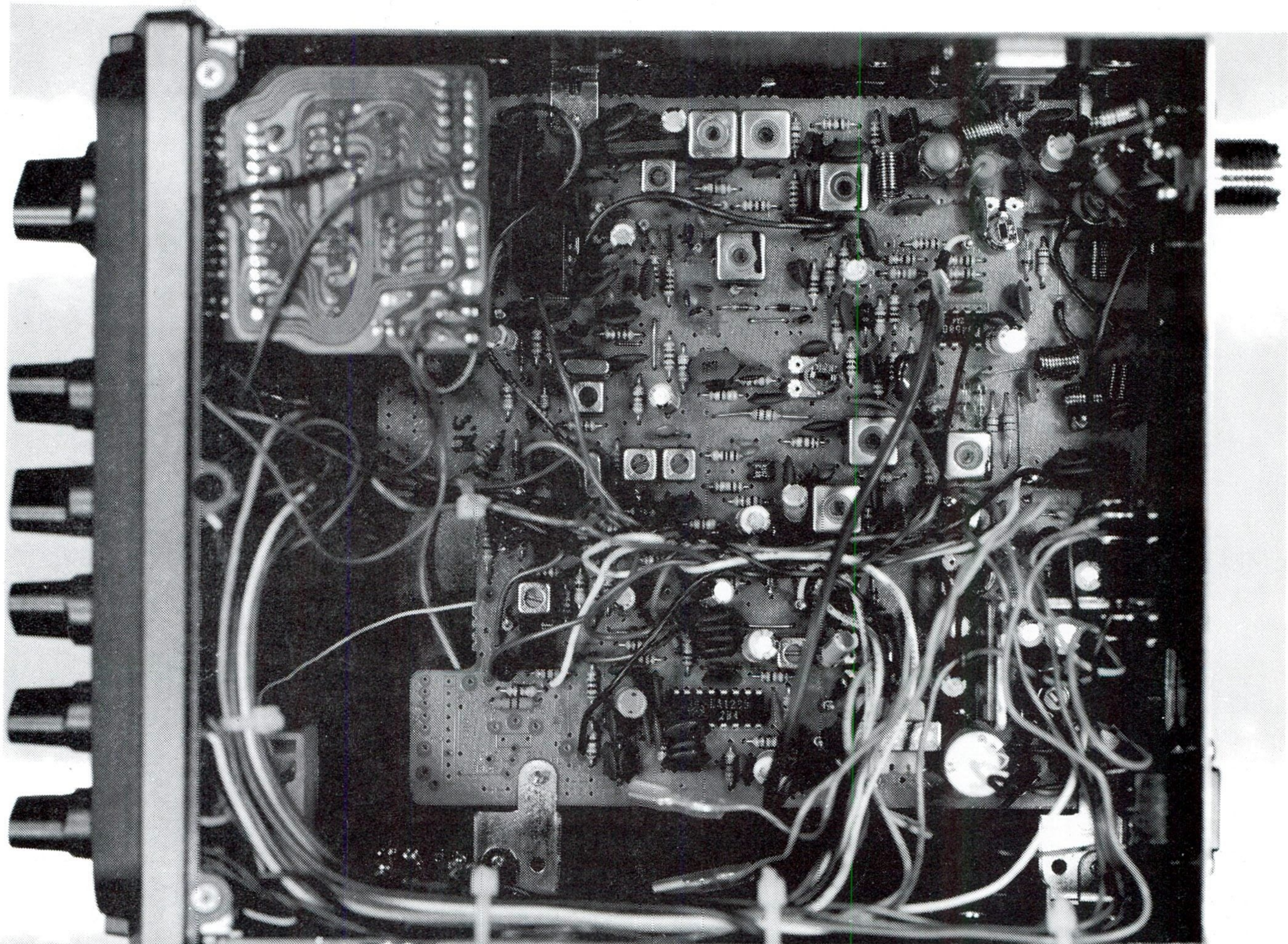
CONCLUSIE

Om een goede conclusie te geven moet je eigenlijk eerst het artikel over de modificaties van NATO 40 FM lezen en uitgevoerd hebben. Pas dan kun je deze bak als 'uitstekend, subliem, boven verwachting' bestempelen. Zonder die modificaties betreft het een leuke bak met veel kleine minpuntjes, waarbij de slechte modulatie het geheel tot een tweede rangs bak maakt.

Het is daarom ook te hopen dat de importeur zich (misschien wel met deze uitgave als handleiding !?) gaat buigen over deze problemen, zodat er een klasse apparaat verkocht kan worden tegen een redelijke prijs van Fl. 399,-.
Overigens is mij nog steeds niet duidelijk wie nu de eigenlijke importeur van de NATO is; zowel Bombeeck in Eindhoven als Van Veen in Zaandam schijnen zich importeur te noemen. De situatie is al net zo zwart als de NATO zelf !

(note: van Veen zegt nu de NATO 40 FM niet meer te kunnen leveren. red.)

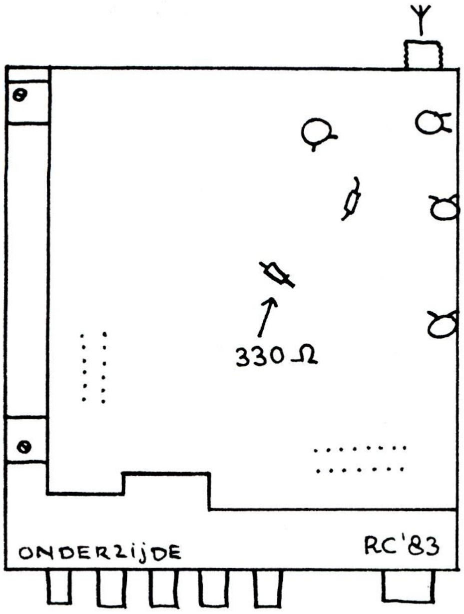
Zoals in het hiervoorgaande artikel al duidelijk werd gemaakt is de modulatie van de NATO 40 FM bijzonder slecht. Op zich is dat niet zo'n probleem, zij het niet dat er geen enkel schema van het hele apparaat te krijgen is. Boze tongen beweren dat er wel een schema beschikbaar is bij een van de importeurs, maar als gevolg van konkurrentie en dergelijke wordt het helaas niet beschikbaar gesteld. Niet getreurd, het nu volgende artikel toont dat de redaktie van 'CB Radio' beide 'importeurs' te slim af is ! Door een of meerdere modificaties in de NATO 40 FM aan te brengen kun je beschikken over een klasse bak, die z'n weerga niet kent.



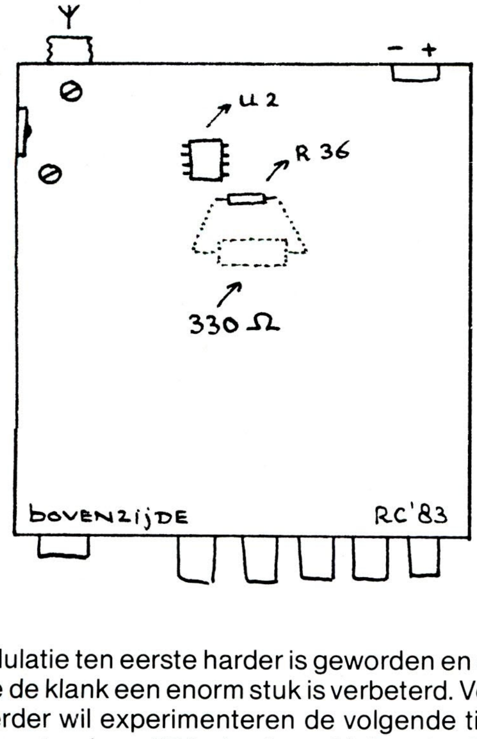
MODULATIE

De figuren 1 en 2 laten je resp. de boven- en onderzijde van de printplaat zien. Het eerste wat je moet doen de weerstand van 330 Ohm (oranje/oranje/bruin) aan de onderzijde van de printplaat vervangen door een weerstand van 1 Kohm (bruin/zwart/rood). Daarna neem je de weerstand van 330 Ohm (oranje/oranje/-bruin). Deze weerstand soldeer je aan de bovenzijde van de printplaat parallel over de weerstand R 36 (rechtsonder van het IC U2 (fig. 2). Je zult nu merken

1



2



dat de modulatie ten eerste harder is geworden en dat ten tweede de klank een enorm stuk is verbeterd. Voor wie nog verder wil experimenteren de volgende tips: door de weerstand van 330 ohm te verkleinen tot 220 Ohm wordt de modulatie harder en scheller. Verander je de waarde in 1 Kohm, dan wordt de modulatie iets zachter en iets donkerder (doffer). Op deze manier is dus de klank aan iedere stem aan te passen. Tenslotte zul je met de Mic Gain en de Potmeter RV 3 (op de print) de juiste optimale stand moeten zoeken.

SQUELCH

Voor een goede werking van de squelch moet de potmeter RV 5 geheel tegen de klok in gedraaid worden.

RF GAIN

Over de potmeter van de RF Gain zit een weerstand van 10 Kohm gesoldeerd (bruin/zwart/oranje). Deze weerstand moet geheel verwijderd worden. Hierna zul je merken dat de RF Gain een stuk beter werkt. De bak is nu ook geschikt voor het vossejagen !

VERMOGEN

Het vermogen van de NATO 40 FM is zeer gemakkelijk te vergroten. Zoals al eerder gezegd bedraagt de output bij een spanning van 12 volt al dik 2 watt en bij 14 volt is dit zelfs dik 3 watt ! Wie dat vergroten wil zonder veel moeite en zonder het aanschaffen van extra onderdelen draait simpelweg aan L4 en L8 (bruine spoelen achterin) totdat het vermogen maximaal is. Deze eenvoudige manier levert een output op van circa 5 watt bij 14 volt. Met RV1 kan de uitslag van de S-meter afgesteld worden.
Voor wie nog meer vermogen wil hebben is er de volgende mogelijkheid. Vervang weerstand R 49 (die dikke groene tegenover de eindtor) door een weerstand van 10 Ohm, 1 watt. Schakel de bak in op kanaal 20, spanning op maximaal 14 volt en regel vervolgens L4 en L8 af op maximaal vermogen. Zet de bak op kanaal 1 en draai met een PLASTIC TRIMSLEUTEL voorzichtig T 5 (eerste vierkante busje vanaf de eindtor gezien) bij tot maximaal vermogen. Is dit bereikt, draai dan niet verder ! Zet nu de bak op kanaal 40 en regel opnieuw T 5 af op maximaal vermogen. Door dit enige malen te herhalen zal het vermogen nu op alle 40 kanalen hetzelfde zijn. Bij 14 volt bedroeg dit bij ons exemplaar bijna 10 watt. Bedenk wel dat we nog steeds de originele eindtransistor gebruiken en verhogen van de spanning betekent binnen de kortste keren het einde van deze tor.

Voor wie werkelijk het onderste uit de kan wil halen hebben we nog een derde manier. Echter, omdat het vermogen nu dusdanig groot wordt, zullen we de originele eindtor (2SC2166) moeten vervangen door een zwaarder type, namelijk de 2SC1307 of de 2SC1969. Beide torren voldoen uitstekend en zijn vrij gemakkelijk verkrijgbaar, Alleen de 2SC1969 leverde in ons testexemplaar 2 watt meer vermogen.
De ombouw is gemakkelijk: verwijder de originele eindtor. Doe dit zorgvuldig en zorg dat de printplaat niet beschadigd wordt. Vervang de 2166 door de 1307 of 1969. Vergeet niet het grijze isolatieplaatje en het aluminium koelplaatje weer te plaatsen. Datzelfde geldt voor het kleine zwarte ringetje! Soldeer de nieuwe tor secuur vast en knip tenslotte de uitstekende pootjes zo kort mogelijk af. Verwijder daarna R 49

Type of Emission: F3
Channel Spacing: 10 KHz
Frequency Composition: PLL Synthesizer
Power Source: 12V DC Negative or Positive Earth
Operating Temperature Range: $-10^\circ C$ – $+55^\circ C$

Electric Specifications

Receiver Section

a. Receiver System	:	Dual Conversion Superheterodyne
b. Intermediate Freq.	:	1st IF: 10.695 MHz 2nd IF: 455 KHz
c. Sensitivity	:	0.5μV (20dB S/N) nominal
d. Adjacent Channel Selectivity (@+10 KHz)	:	45dB nominal
e. Squelch Threshold Sensitivity	:	less than -10 dB NQ level nominal (approx 0.15 to 0.2μV)
f. Squelch Tight Sensitivity	:	50μV maximum nominal
g. Spurious Response Attenuation	:	60dB nominal
h. Image Rejection	:	45dB nominal
i. Receiver Spurious Emissions	:	less than 20nw
j. Audio Output Power (@10% THD at 1 KHz)	:	4 watts at 4 ohm 2 watts at 8 ohm
k. Audio Freq. Response	:	$^{+2}_{-8}$dB per 6dB/OCT at 0.3 – 3 KHz
i. Current Drain	:	Stand-by 0.25A nominal Receiving max. 0.8A nominal

Transmitter Section

a. RF Output Power	:	2 watts max.
b. Freq. Deviation (@ 1 KHz)	:	±1.5 KHz max.
c. Audio Freq. Response	:	$^{+2}_{-5}$dB per 6dB/OCT at 0.3 – 3.0 KHz pre-emphasise
d. Spurious Emission 41 – 68 MHz 87.5 – 104 MHz 162 – 230 MHz 470 – 862 MHz	:	less than 50uw
Other Freq.	:	less than 0.25μW
e. Adjacent Channel Power	:	less than 10μW
f. Current Drain @12.0V	:	2A nominal

(die dikke groene) en vervang deze door een draadbrugje (zo kort mogelijk houden). Afregelen gaat als zojuist beschreven; eerst L4 en L8, daarna met T5. Bij 14 volt behaalden wij met de 1307 een output van 13 qatt, met de 1969 15 watt.
Deze manier van ombouwen is niet alleen goedkoper dan het gebruiken van een lineair, het levert ook veel minder storing op, doordat de bestaande filters in de bak blijven bestaan !

TOT SLOT

Als laatste dient nog vermeld te worden dat de hier beschreven ombouw in Nederland niet is toegestaan. Gebruik geschiedt dus geheel voor eigen risico. Voor wie dat aan z'n laars lapt: veel succes !

73's Johan Demes.

Met dank voor het ter beschikking stellen door Station Beer, Krimpen a.d. IJssel, tel.: 01807 - 15453
Ook voor levering en reparaties van CB apparatuur.

zaterdag 26 november 1983

ORIËNTATIERIT + FEESTAVOND

Organisatie: TD Aircom Krimpen a.d. IJssel

Vertrek oriëntatierit: vanaf 18.30 uur.
Inschrijven: Tuinstraat 132, Krimpen a.d. IJssel, tel.: 01807 - 15453

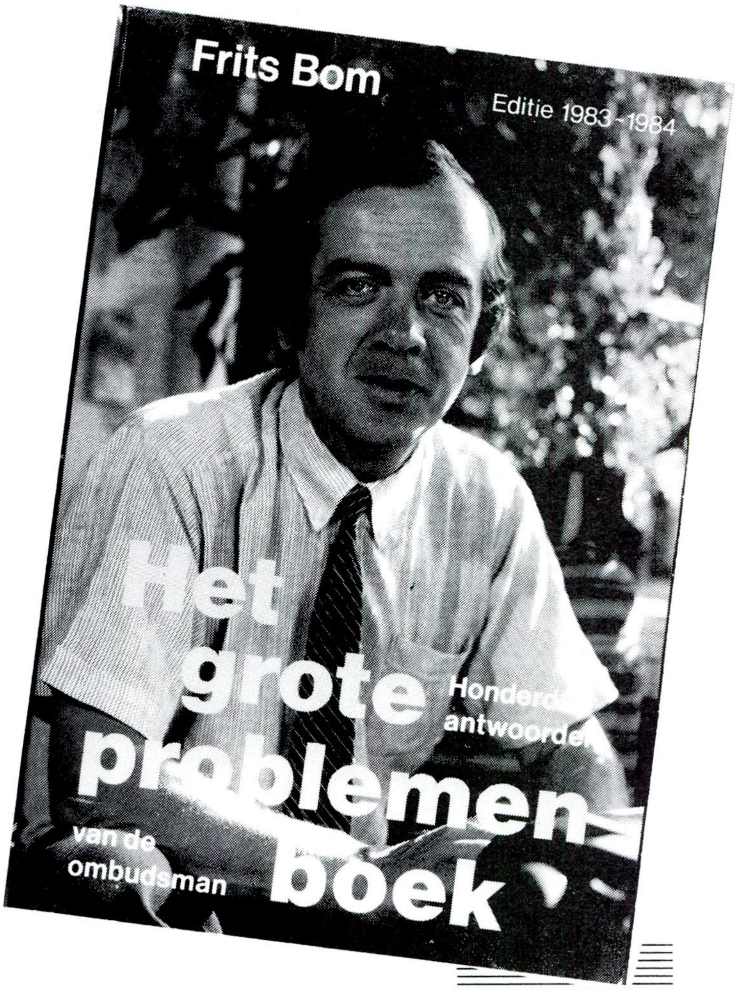
Na afloop prijsuitreiking en een gezellige feestavond.
Tevens mogelijkheid tot technische controle van Uw CB apparaat.
door een technisch deskundige CB-er.

Inschrijfgeld oriëntatierit: FL. 10,- per auto.
Feestavond is GRATIS toegankelijk.
Prijzen: Mooie prijzen voor de deelnemers aan de oriëntatierit.
Hoofdprijs: Een onvolprezen NATO 40 FM bak.

Feestavond: Café-Rest. "BREEKA" te Krimpen a.d. Lek, aan de Provincialeweg.

Na afloop van de feestavond wordt aan iedere bezoeker een leuke CB attentie uitgereikt.

Iedereen kent wel Frits Bom, de ombudsman van de Vara TV. Onlangs is door hem het 'grote problemen boek' uitgegeven. In deze uitgave worden problemen behandeld en wegen gewezen voor de oplossing van veel voorkomende problemen.



ZENDAPPARATUUR

Onder het hoofdstuk "Vrije Tijd" zien we een apart onderwerp zendapparatuur. Dat hoofdstukje hebben we voor U hierbij afgedrukt. Het is een algemeen stukje over de MARC-machtiging. Daarbij wordt wel treffend opgemerkt dat het woord "machtiging" misplaatst is. Men moet gewoon op het postkantoor 35 piek betalen en krijgt daarvoor een papiertje dat als betalingsbewijs/machtigingsbewijs geldt.

PROBLEMENBOEK

Het problemenboek is een dik boek geworden, meer dan 550 pagina's waarin ingegaan wordt op zaken als: kopen-klagen, lenen, verzekeren, rechtsbijstand, werken-niet werken, kinderen, leren, echtscheiding, dood gaan, sociale verzekeringen, gezondheid, uitkeringen, dienstplicht etc. etc.
Het boek is verkrijgbaar in iedere goede boekhandel en kost Fl. 29,-.

Zendapparatuur

Hoe kom ik aan een zendvergunning voor een bakkie?
De zendvergunning voor een bakkie heet eigenlijk MARC-machtiging; Marc is de afkorting van Machtigingsregeling voor Algemene Radiocommunicatie.
Deze zendvergunning kan worden aangevraagd door iedereen die 14 jaar of ouder is en in Nederland woont. En dat betekent eigenlijk dat het woord *'vergunning'* of *'machtiging'* een beetje bedrieglijk is, want het enige wat u moet doen is geld betalen. Op het postkantoor vult u een speciale kaart in. Deze heet: Aanvraag Marc Zendmachtiging. Dan betaalt u met vertoon van een geldig legitimatiebewijs het verschuldigde bedrag. Het betalingsbewijs dat u van de loketbeambte ontvangt is dan uw voorlopige zendmachtiging en daar mag u dus mee zenden. De definitieve machtiging wordt u later toegezonden.

Welke bakkies zijn er toegestaan en welke verboden?
De bakkies, de zendapparatuur, waarvoor bij de PTT een vergunning kan worden aangevraagd, moeten het PTT/Marc-keurmerk hebben en uitzenden in de kanalen 1 tot en met 22 in de 27 MHZ-band (dat is de 11 meter band). Het toegestane uitgangszendvermogen is maximaal 0,5 Watt. Ook is sinds het voorjaar 1982 MARC-apparatuur toegestaan die werkt op de kanalen 1 tot en met 40. Deze apparatuur heeft een toegestaan zendvermogen van 2 Watt en is te herkennen aan het MARC 40:2-keurmerk.
De modulatiesoort van de toegestane bakkies is FM. En daarmee wordt meteen aangegeven wat er allemaal niet mag. Een sterker uitgangsvermogen is verboden. Meer kanalen zijn niet toegestaan. Het is verboden hoogfrequentversterkers op de zendinrichting aan te sluiten, en er mogen ook geen veranderingen aan of in het bakkie worden aangebracht.
Het is genoegzaam bekend: overtreding van deze bepalingen kan leiden tot inbeslagname van de apparatuur en u riskeert ook strafvervolgingn. In ernstige gevallen kan zelfs een geldboete van maximaal *f* 5000,– worden opgelegd dan wel een gevangenisstraf van maximaal zes maanden worden uitgesproken.

ERVARINGEN MET GEBRUIK EN INSTALLATIE VAN EEN

Gert Bos Zaandam

beamantenne

Redactiemedewerker Gert Bos, heeft een beam-antenne aangeschaft en van zijn ervaringen, meningen, kritiek en technische overdenkingen zal hij regelmatig verslag doen in CB Radio.
De bedoeling is om ons mee te laten denken in de problemen die hij tegenkomt bij installatie en gebruik van dit type antennes.
De beschrijving gaat over de bekende "Tagra" 4-elements beam.

Je hoort van alle kanten "neem een beam-antenne". Daar werkt bijna iedereen internationaal en op DX mee. Voorts lees je hier en daar van alles over richt antennes; allerlei poespas over de aansluiting en aanpassing van die dingen aan je zend-ontvanger. Je hoort ook vaak de klacht dat ze altijd uit de hoek lopen, bedoeld wordt dan dat de SWR van deze antennes dikwijls slecht is. Om te kijken wat er allemaal waar is van deze praatjes besloot ik een beam aan te schaffen en mijn bevindingen te beschrijven in CB Radio.
Er wordt vrij vaak geadverteerd met Tagra beams, dus besloot ik dit merk eens onder de loep te nemen, mijn keus viel op de 4 elements.

Je komt de winkel uit met een doos van ruim 2 meter lengte. Op zich is deze lengte natuurlijk geen probleem of je zou met het openbaar vervoer moeten, dan bestaat de mogelijkheid dat je een spoor van vernietiging achterlaat met zo'n antenne. Gelukkig beschik ik nog over een auto dus dat eerste beam-probleem was snel opgelost. Na openwerking van de stevige kartonnen verpakking openbaart zich een ware buizenmassa, die herinneringen oproept aan mijn eerste bungalowtent. Noest zoek ik naar een bouwschema, maar helaas ik kan er geen vinden.
Daarop de verkoper gebeld (CB Service Centrum Zaandam) en die vertelde dat er geen bouw-schema meegeleverd werd, zo moeilijk kon het niet zijn zonder schema ....
Informatie bij de importeur Aqua Nauta te Utrecht leert ons dat er door hun altijd een schema bijgeleverd wordt. Laat ik het dus maar op pech houden en er van uit gaan dat er normaal wel een schema bijgeleverd wordt.

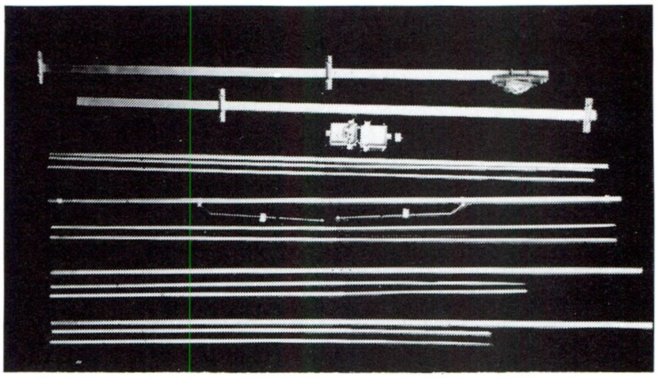


Foto 1: 'de antenne'.

VOORBEREIDING VOOR DE PLAATSING

Evenals bij het opzetten van een bungalowtent begin je dan maar met de hele zaak uit te spreiden enij elkaar te leggen wat je denkt dat bij elkaar hoort. Dan komt er al snel duidelijkheid:
2 vierkante profielen voor de "boom" en 4 maal drie delen voor de 4 elementen. (zie foto 1).

HET DAK OP

Gelukkig is het eerste weekend het weer goed voor antennebouw-werkzaamheden: geen wind, zelfs een beetje zon.
Collega CB-er Piet die al vaker over de daken is gegaan (met Sint? hi) is direct te porren om de antenne te plaatsen, zodat ik de benodigde foto's maak om U een duidelijk verslag te geven van de beam-problematiek.
Piet kruipt naar de nok en ik geef hem door het dakraam de voorgemonteerde onderdelen aan. Daarna beklim ik met fototoestel gewapend eveneens het dak en onder veel belangstelling van de buurt die alles met argusogen volgt, kon de plaatsing op zo'n 12 meter hoogte beginnen.

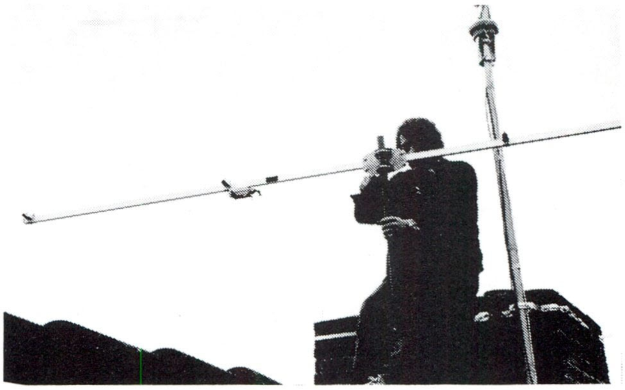


Foto 2.

Met een koppelstuk worden de twee boom-segmenten aan elkaar verbonden. Deze kan dan al direct aan een stukje pijp gekoppeld worden dat later in de rotor gezet moet worden.
Daarbij is de schoorsteen een prettige zitgelegenheid voor Piet. (foto 2)
Het stukje pijp hebben we vervolgens in de schoorsteen laten zakken. De boom ligt nu op de schoorsteen. De reeds genummerde en gemonteerde segmenten kunnen nu makkelijk op de boom bevestigd worden. Bevestiging op de boom geschiedt door een vleugelmoer constructie. Piet wilde dit goed vastzetten met als gevolg een paar zere vingers van het aandraaien. (foto 3.)

Bij de straler wordt het plastic aansluitkastje aan de boom vastgeschroefd. Vanuit de straler komen 2 'draden (dik staaldraad: delta-match genoemd) die in het plastic kastje bevestigd worden.
Vervolgens maken we 5 windingen in de coaxkabel ter onderdrukking van zogenaamde mantelgolven die moeten verhinderen dat de kabel bij slechte SWR ZELF als antenne gaat stralen. Dit veroorzaakt dan veel 'inspraak' problemen.
Daarna wordt de coaxkabel, eveneens in de doos bevestigd. Nu kunnen we de zaak afwerken.

Foto 3: aandraaien van de vleugelmoeren voor bevestiging van de segmenten.

AFWERKING

Piet spuit alle belangrijke delen in met blanke tectyl (tegen weersinvloeden) en plaatst de antenne in de rotor. Gelukkig is er geen wind, het gevaarte is nu 3,8 meter lang en 5,5 meter breed. Bij een beetje wind kan dit al wat evenwichtsproblemen geven op zo'n dakrand.

De plaatsing in de rotor wordt gecontroleerd door de rotor een keer links en rechtsom te laten lopen. Tot slot wordt de coax-kabel met tape goed aan de mast vastgezet (met een lus voor de rotordraaiing) en verder aftectyleren beëndigt de montage (foto 5).

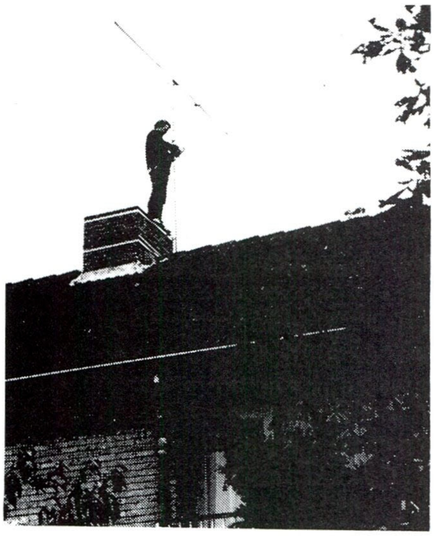
Foto 4: plaatsing in de rotor. In de coax ziet U de 5 windingen.

Gereedschappen, tape, tectyl e.d. worden van dak verwijderd en de antenne is voor (test) gebruik gereed. Doordat ik verwacht dat de schoorsteen stevig genoeg is, de pijp van rotor tot antenne klein is en er voldoende veerkracht in de constructie is heb ik de mast niet getuid. Mocht dat te optimistisch zijn dan hoort U het nog wel ....

SWR METING

Na aansluiting op de tranceiver blijkt er in ieder geval een goede ontvangst te zijn. Nieuwsgierig naar het verloop (SWR) van de beam wordt de SWR getest. Dat viel tegen ...., want ik dacht bij de montage de lengte van de straler exact berekend en afgesteld te hebben. Maar de SWR was op 27 Mc 1:3 en bij 28 Mc 1:2. Een paar streepjes uit de hoek vond ik wel goed, maar dit was teveel van het goede.
Natuurlijk kan ik nu een matcher nemen om de SWR terug te brengen, maar daardoor wordt de antenne niet beter werkend. De SWR dient terug gebracht te worden maar hoe ???
In het komende nummer van CB Radio wil ik dieper ingaan op de technische en practische achtergronden van de beam constructie.
Aan de hand daarvan komt de SWR automatisch ter sprake en dient hij ook opgelost te kunnen worden.

Foto 5: afwerken van de plaatsen.



MARIFONIE

Mogelijk is het u wel eens overkomen: u bent aan boord en u realiseert zich ineens dat als het er op aan zou komen u nòch de wal nòch een ander vaartuig zou kunnen bereiken. Bepaald geen gedachte waarbij u zich op uw gemak voelt. Maar ook in minder alarmerende situaties is „afgesloten zijn van de buitenwereld" niet aangenaam. Om twee gevallen te noemen: u ontdekt op het water, dat u iets vergeten bent of u bent niet bereikbaar als er thuis of in uw werkkring zich onverwachte situaties voordoen.

Oplossing: marifoon
Hier biedt de marifoon de oplossing. De marifoon is een radiotelefoniezender en -ontvanger voor korte afstanden, in gebruik bij de zeevaart en de beroepsbinnenvaart. Ook ú kunt erover beschikken voor uw jacht.

Allereerst veiligheid
Het doel van de marifonie is allereerst bevordering van de veiligheid op het water. Het is daarom noodzakelijk dat de marifoon niet wordt gebruikt als „speelgoed" en dat gesprekken kort en terzake worden gehouden. Op een juist gebruik van de marifoon wordt dan ook van overheidswege toegezien.

Bereik nationaal
Met een marifoon aan boord kunt u langs de kust, tot ongeveer 40 km uit de wal, maar ook in havengebieden, op het IJsselmeer en op de binnenwateren, contact opnemen met de wal.

Bereik internationaal
Voor het marifoon-verkeer zijn internationaal kanalen beschikbaar gesteld, zodat u de marifoon ook in het buitenland kunt gebruiken. Er zijn marifoonkanalen beschikbaar voor diverse soorten verkeer. Door middel van een keuzeschakelaar op uw marifoon kunt u van de respectieve kanalen gebruik maken.

Wat zijn de mogelijkheden?
De marifoon biedt mogelijkheden tot:

1. Schip-schip verkeer.
   a. uitwisseling van navigatie- en veiligheidsgegevens (op de binnenwateren: kanaal 10, met uitwijkmogelijkheid naar kanaal 13, zendvermogen max. 1 watt; zeevaart: kanaal 6, met uitwijkmogelijkheid naar kanaal 8, zendvermogen max. 1 watt);
   b. een afzonderlijk kanaal voor privé verkeer tussen de opvarenden van verschillende schepen onderling en voor het doorgeven van boodschappen en bestellingen aan winkel- en bunkerschepen (kanaal 77, zendvermogen max. 1 watt);
2. Nood-, spoed- en veiligheidsverkeer. Voor hulpverlening zijn speciale kanalen gereserveerd.

   Op internationaal niveau zijn dit:
   - kanaal 16 voor de zeevaart;
   - kanaal 10 voor de binnenvaart.

   Wanneer een jacht in nood of in ernstige moeilijkheden verkeert of wanneer een opvarende zich in levensgevaar bevindt, kan de schipper via één van deze kanalen hulp inroepen. Binnen het bereik van een walstation voor het openbare verkeer (zie punt 3) kan ook contact worden opgenomen met het Rijkskuststation Scheveningen Radio, dat voor de hulpverlening verantwoordelijke instanties onmiddellijk alarmeert.
3. Openbaar verkeer.
   Via de kanalen voor het openbare verkeer (kanalen 23 t/m 28 en 83 t/m 88, zendvermogen tot max. 25 watt) kunt u vanaf het jacht telefoonabonnees aan de wal bereiken of omgekeerd. Hiertoe is in Nederland en in het buitenland een aantal walstations geplaatst. De in Nederland over het gehele land verspreid gevestigde walstations worden centraal bediend vanuit het Rijkskuststation Scheveningen Radio te IJmuiden. PTT-telefonistes brengen de gewenste verbindingen tot stand.

door PTT Telecommunicatie.

4. Havenverkeer en verkeers-begeleiding. Op de marifoonkanalen 6, 9 en 11 t/m 14, (zendvermogen tot max. 1 watt) mag u plaatselijke instanties als havenmeesters, Rijkswaterstaat en Loodswezen rechtstreeks aanroepen voor het verkrijgen van informatie. Van hun kant geven de haveninstanties op deze kanalen de scheepvaart informaties en instructies.

Belangrijke bruggen, sluizen en andere knelpunten op de binnen-wateren zijn uitgerust met één van de kanalen 13, 18, 20 of 22 om het verkeer op het water te regelen.

Welke kanalen?
Hoewel u zelf kunt bepalen met welke van de genoemde kanalen u de marifoon uitrust, worden ten behoeve van de veiligheid op de binnenwateren de kanalen 10 en 13 voorgeschreven en voor zeegaande jachten tevens de kanalen 16 en 6.

Gegevens omtrent het gebruik van de marifoonkanalen vindt u in de „Handleiding voor het uitoefenen van de marifoondienst aan boord van schepen", die aan elke marifoon gebruiker wordt verstrekt, of op aanvraag wordt toegezonden door de afdeling Kust- en Scheepsradio van de PTT (kosten f 4,–).

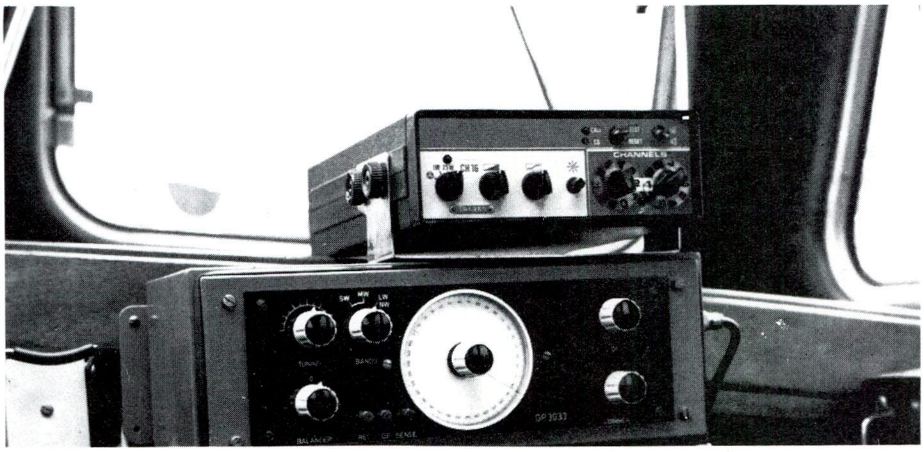
Hoe kom ik aan een marifoon?
Marifoons voor gebruik op jachten worden door particuliere firma's geleverd. Zij worden niet door de PTT verkocht of verhuurd. Wèl moet de marifoon van een type zijn dat door de PTT is goedgekeurd. Zodra uw keuze ten aanzien van het type marifoon bepaald is, dient u vóór de aanschaffing en voordat de marifoon wordt geïnstalleerd, een machtiging aan te vragen bij de afdeling Kust- en Scheepsradio. Als uw installateur hier-voor geen aanvraagformulier mocht hebben, kunt u er een telefonisch aanvragen bij deze afdeling. Het in bezit hebben van een marifoon zonder machtiging, is een strafbaar feit en kan tot vervolging en inbeslagneming van de apparatuur leiden. Als de machtiging verleend is en de marifoon aan boord is geïnstalleerd, moet de installatie door de PTT worden geïnspecteerd, voor dat u er gebruik van mag maken.

Daartoe moet u zelf telefonisch een afspraak maken met de Inspectie van de Afdeling Kust- en Scheepsradio; telefoon (070) 75 73 53 of (070) 75 73 58. Als alles in orde is, ontvangt u een Bewijs van Goed-keuring dat, evenals de machtiging, bij de installatie hoort te worden bewaard. Gewoonlijk wordt de inspectie om de drie jaar herhaald.

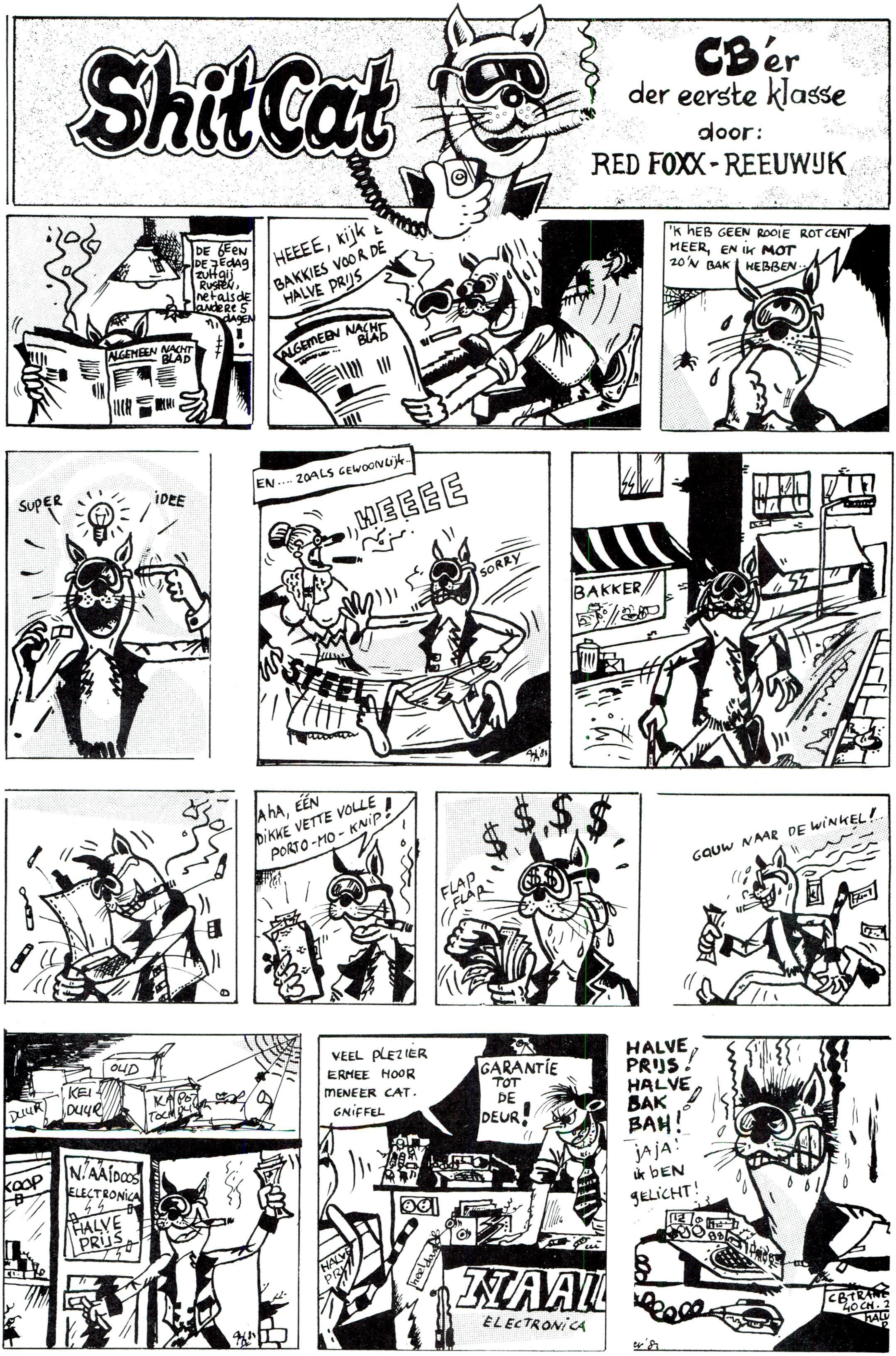
Degene die de marifoon zal bedienen moet in het bezit zijn van een bevoegdheidscertificaat, dat bij de inspectie – na korte instructie – wordt verstrekt. Plaatsing en gebruik van een marifoon in een auto of op welke manier dan ook aan de wal, is niet toegestaan.

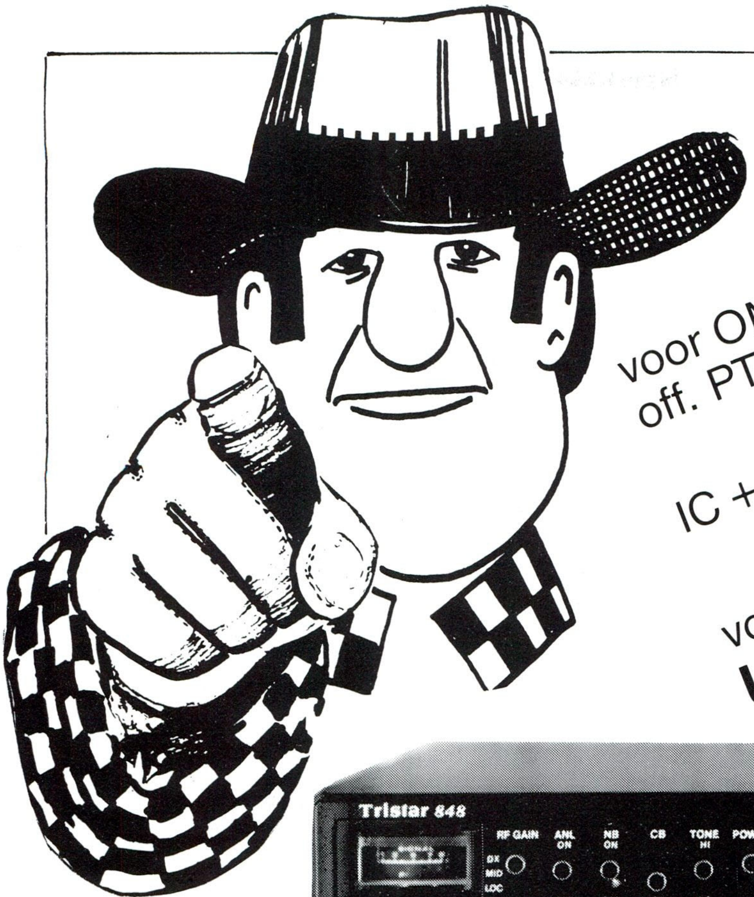
Wat kost het?
Voor de machtiging is f 49,– per jaar verschuldigd. De kosten voor een inspectie zijn hierin begrepen. Alleen voor gesprekken in het open-bare verkeer (zie punt 3) zijn, door de aanvrager van het gesprek, gesprek-kosten verschuldigd: f 2,40 per minuut of gedeelte van een minuut (minimaal worden voor een gesprek 3 minuten in rekening gebracht).

Nadere informatie?
Het adres van de afdeling Kust- en Scheepsradio van de PTT is:
Postbus 30.000
2500 GA 's-Gravenhage.
Telefoon: (070) 75 73 53 of
(070) 75 73 58.



De PTT heeft een aantal diensten die veel te maken hebben met radiocommunicatie.
Denk maar aan de radiocontroledienst, telecommunicatie, opsporing clandestiene zenders, machtigingsuitgifte etc.
In het vervolg willen we iedere maand een stukje PTT-werk publiceren om U te laten zien wat de PTT allemaal doet op het communicatiegebied. Dit zal dan meestal niet direct met CB te maken hebben maar wel met communicatie en ethergebruik in het algemeen. De redactie denkt hierdoor tegemoet te komen aan de wens van veel lezers om toch ook iets anders te behandelen dan CB alleen. Maar het bleek wel duidelijk dat men niet teveel andere informatie wil omdat we een echt CB blad zijn en dat wel moeten blijven. Daar kunt U van op aan!

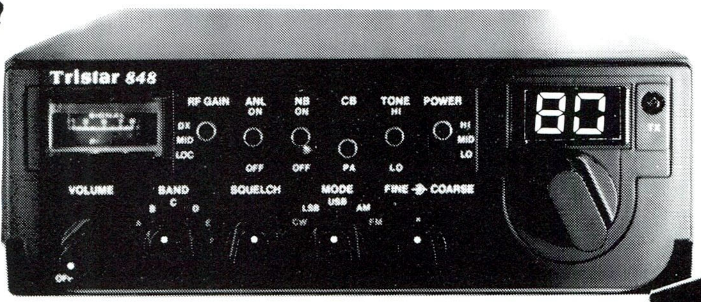

ShitCat
CB'er
der eerste klasse
door:
RED FOXX - REEUWIJK
ALGEMEEN NACHT BLAD
HEEEE, KIJK BAKKIES VOOR DE HALVE PRIJS
ALGEMEEN NACHT BLAD
'K HEB GEEN ROOIE ROTCENT MEER, EN IK MOT ZO'N BAK HEBBEN..
SUPER IDEE
EN.... ZOALS GEWOONLIJK..
HEEEE
SORRY
STEEL
BAKKER
AHA, ÉÉN DIKKE VETTE VOLLE PORTO-MO-KNIP!
FLAP FLAP
GOUW NAAR DE WINKEL!
DUUR
KEI DUUR
OUD
KOOP
N. AAIDOOS ELECTRONICA
HALVE PRIJS
VEEL PLEZIER ERMEE HOOR MENEER CAT.
GNIFFEL
GARANTIE TOT DE DEUR!
ELECTRONICA
HALVE PRIJS! HALVE BAK BAH!
ja ja! ik ben gelicht!



voor OMBOUW naar 40 KANALEN
off. PTT goedgekeurd

IC + kanalenschakelaar Fl. **95,-**

voor zowel **CYBERNET** en
UNIDEN prints.

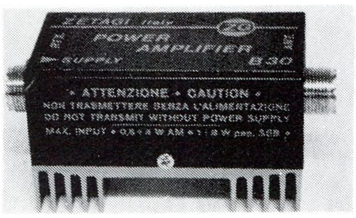


TRISTAR 848
Nieuw-Nieuw-Nieuw
120 + 120 kanalen
240 kanalen AM/FM/SSB/CW, met dubbele clarifier, regelbaar vermogen, pre-amplifier, pa/cb, externe speaker, tone hi/low anl/nb. Zeer veel filterwerk in zend- en ontvangstgedeelte.
Nieuw model **699,-**

SUPER STAR 2000
200 ch AM-FM-SSB-CW

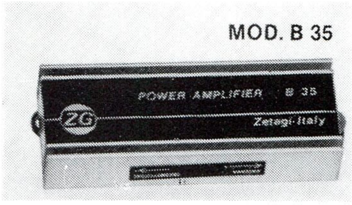
499.-

Levering door heel Nederland per post onder Rembours, vandaag bestellen morgen in huis.
Telefoon van 9.00 tot 18.00 uur
075 - 175299



Zetagi B30, de mini-tank.
input 0,5-4 Watt output 15-25 Watt
Speciaal voor CB-ers die niet teveel willen betalen.
WEGGEEFPRIJS Fl. 59,-

LINEARS



Zetagi B35
ingang 0,5-4 Watt; uitgang max. 30 Watt
HF spanning 12-15 Volt DC, opgenomen vermogen ca 1,5 Amp.
Voorzien van relais. **Fl. 79,-**

CB SERVICE CENTRUM

ARIS VAN BROEKWEG 12 ZAANDAM 1507 BB INDUSTRIETERR. HOUTVELD
TELEFOON 075 - 175299 GEOPEND VAN 09.00 tot 18.00 UUR

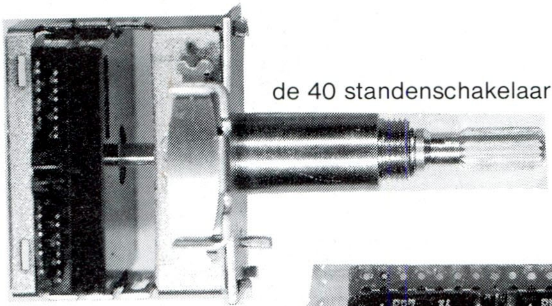
OMBOUW

door Johan Demes

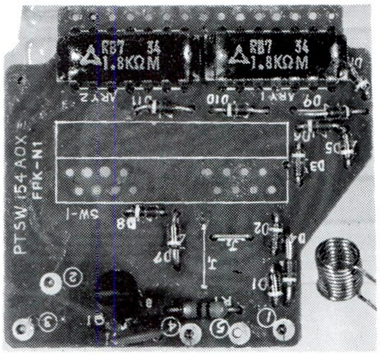
40 KANALEN/2 WATT IN CYBERNET.

INLEIDING

Sinds kort is de originele 40 kanalen schakelaar voor Cybernet Printen, waar we al zolang op gewacht hebben, ook in Nederland verkrijgbaar. De schakelaar met het bijbehorende Printje wordt geimporteerd door Van Veen in Zaandam en is bij vrijwel iedere goede CB zaak te koop. (distributie: v. Veen Trading, Zaandam en Avera b.v., Breda.) Tezamen met een nieuw PLL IC (PLL 03A) kun je nu je 'oude' 22 kanalen bak ombouwen tot een volwaardige 40 kanalen bak, met digitale uitlezing. Daarnaast levert Van Veen ook de originele ombouwset naar twee watt (zoals die ook in o.a. de Betatek serie toegepast wordt), waardoor je na ombouw over een 'officîele' MARC 40/2 kunt beschikken. Officieel staat met opzet tussen haakjes, omdat onze vaderlandse PTT het ombouwen van een 22 kanalen bak door particulieren niet toestaat!



de 40 standenschakelaar



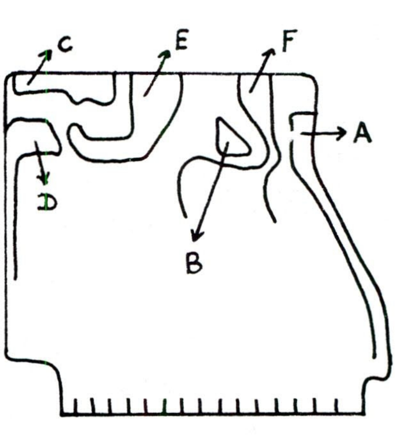
het nieuwe printje voor de 40 standen schakelaar.

DE SCHAKELAAR

Aangezien ik persoonlijk de bijgeleverde beschrijving bij de schakelaar nogal onduidelijk vond (zeker voor mensen met weinig ervaring) volgt hieronder een zogeheten stap voor stap beschrijving. Aan de hand hiervan moet het voor eenieder mogelijk zijn de oude schakelaar te vervangen door de nieuwe. En dan tot slot: Cybernet is een Japanse fabriek van o.a. CB apparatuur, die de volgende merken in Nederland op de markt brengt; Hycom, Skyline, Stabo (behalve de 'alles in de mike' typen), Multitech, Major, Midland, Audio Sonic, Elec en Scooper.

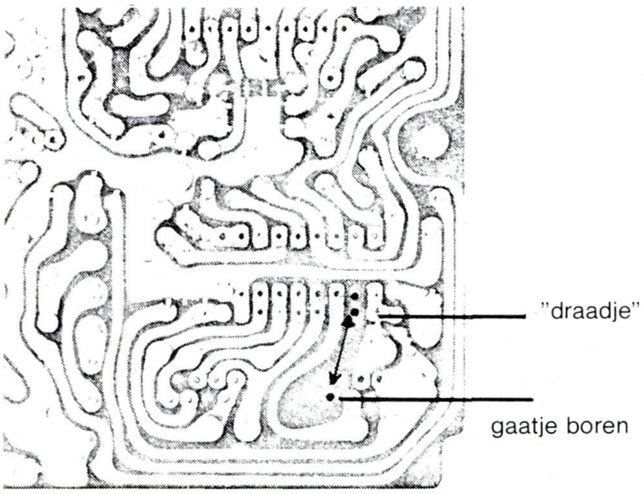
STAP VOOR STAP

1. Ga naar de winkel en koop de 40 kanalen schakelaar voor Cybernet en een PLL 03A IC.
2. Verwijder de twee deksels van de bak, alsmede het voorfront. Dit doe je door de knoppen van de potmeters voorzichtig los te trekken, alsmede de dikke knop van de schakelaar. Daarna draai je de zes kleine schroeven los en kun je het front verwijderen.
3. Verwijder het oude PLL IC. Het beste gaat dit met een tinzuiger, maar met wat meer geduld en Litzedraad lukt het ook. Plaats het nieuwe IC identiek aan het oude op de print en soldeer het vast. Doe dit vooral nauwkeurig, want PLL IC's kunnen hardnekkige problemen veroorzaken wanneer ze niet goed zijn aangesloten!
4 Soldeer de zgn. Flat Cable (doorzichtige Kabel, 15 aders) die van het display naar het printje van de schakelaar loopt voorzichtig los. Het gemakkelijkste gaat dit door met een schroevendraaier de draden uit de gaatjes te drukken. Dit is een lastig karwei, wat tevens secuur moet gebeuren, daar de kans op sluiting van de aders onderling bij een te grote hitte van de soldeerbout erg groot is.
5 Kijk nu naar figuur 1 en noteer welke draden er bij jouw bak aan het printje van de schakelaar zitten. Zet er tevens de kleur bij: bijvoorbeeld B is zwart, A is geel etc. Bewaar deze notitie goed, want je hebt hem straks weer nodig.
6 Soldeer alle draden die aan het printje van de schakelaar zitten los.



Figuur 1: print bij "oude" schakelaar.

Onder: Figuur 2.



7 Soldeer de verbindingen van de schakelaar met de grote print los (tinzuiger of Litzedraad). Draai de moer die de schakelaar aan het chassis vasthoudt en verwijder de oude schakelaar.

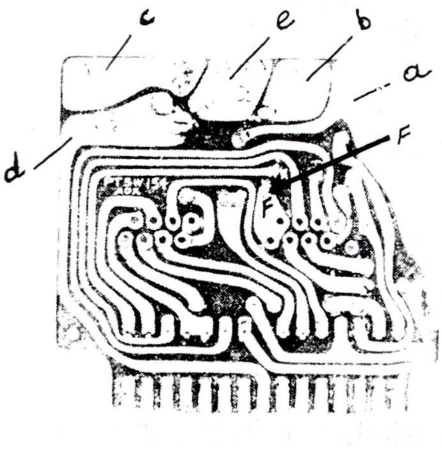
8 Boor een klein gaatje zoals Figuur 2 aangeeft. Gebruik hiervoor in geen geval een gewone boormachine,maar een speciale miniatuurboormachine met een boortje van 1.2 mm. Heb je die niet, zoek dan iemand die dat wel heeft, want een andere manier is er niet !

9. Soldeer het nieuwe printplaatje op de nieuwe schakelaar. De komponenten (diodes en transistor) moeten naar de schakelaar wijzen (zie oude versie). Het kogeltje met de veer wijst naar het printje.

10. Plaats de schakelaar in de bak, soldeer hem vast en draai de moer weer op z'n plaats.

11. Soldeer de 15-aderige Flat Cable aan het printje en denk daarbij om de goede volgorde !

12. Soldeer een kort stukje draad aan de nog vrije pin van het PLL IC (de voorlaatste, rechtsonder) en aan de nog vrije pin van de schakelaar (zie ook figuur 2).

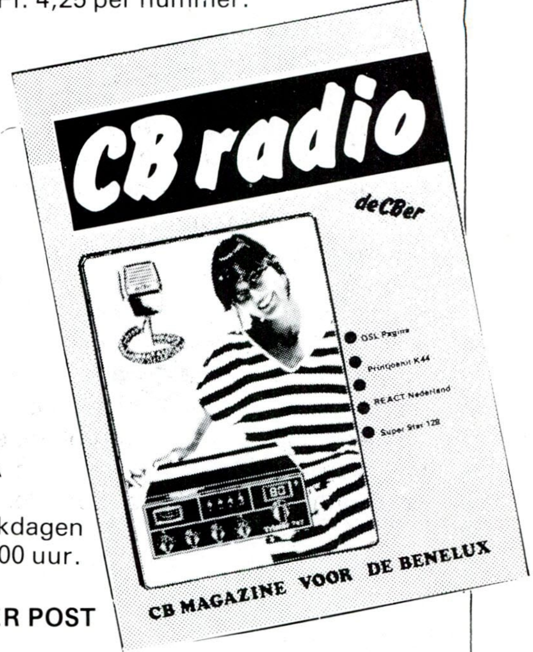


Boven: figuur 3.
Nieuwe schakelaar.

CB RADIO 1980-1981-1982-1983

Tot oktober 1982 verscheen CB Radio onder de naam " de CB-er ". Er zijn nog oude nummers voorradig van beide bladen.

1980 - mei t/m december FL. 7,50 (+ Fl. 2,50 porto)
1981 - op nr. 9-81 na,
helemaal compleet. Fl. 12,50 (+ Fl. 2,50 porto)
1982 - compleet 11 nummers 15,00 (+ Fl. 2,50 porto)
Per jaargang dient Fl. 2,50 extra gestort te worden voor de portokosten.
Nummers van 1983 kunnen bijbesteld worden door het storten van Fl. 4,25 per nummer.



AFHALEN

"CB Radio"
p/a AVERA b.v.
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Geopend op werkdagen
van 09.00 tot 17.00 uur.

BESTELLEN PER POST

Stort het verschuldigde bedrag op giro 4423398 t.n.v. AVERA b.v. te Breda.
Bij de mededelingen vermelden welke jaargang U wilt hebben. U kunt ook het verschuldigde bedrag sturen aan "CB Radio", postbus 9538, 4801 LM Breda.
Stuur: contantgeld, girobetaalkaart of bank c.q. eurocheque (pasnummer niet vergeten). Brieven met geld aantekenen s.v.p.

13. Als laatste moet je nu nog de draden aansluiten. Op de bijgeleverde beschrijving staat dit allemaal erg onduidelijk vermeld. Kijk daarom goed naar figuur 3. Op je notitie staat welke draden (met letter en kleur) aan de oude schakelaar zaten. Soldeer nu de juiste draden aan de nieuwe schakelaar, waarbij de letters overeenkomen met de letters in figuur 3. Op deze manier kan er niets misgaan en hoef je geen onderscheid te maken tussen een bak met of zonder een kanaal 9 schakeling of wel/niet een dimmer schakeling.

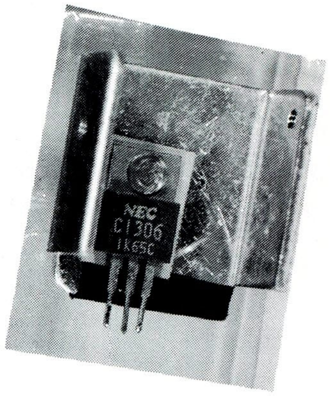
AFREGELEN

Zet de bak aan en draai die op kanaal 1. Als alles juist is omgebouwd geeft het display nu een 1 aan en moet de bak kunnen zenden. Draai nu de bak op kanaal 40.

Ook nu weer moet het display 40 aangeven. Druk de mike in en zie of de bak zenden wil. Is dat inderdaad het geval, draai dan aan T2 en T3, totdat het vermogen op kanaal 40 hetzelfde is als op kanaal 1. Wil de bak niet zenden, draai dan voorzichtig aan CT 1, totdat er vermogen ontstaat. Draai vooral niet verder! Regel nu T2 en T3 af.
Heeft je bak een kanaal 9 schakelaar, dan moet deze nu ook werken. Is dat niet het geval, dan is de draad A niet (goed) aangesloten. Heeft je bak een dimmerschakeling, dan moet deze ook werken. Is dat niet het geval, dan is draad C niet (goed) aangesloten.
Heeft je bak geen kanaal 9 schakelaar, dan moet je punt A met F verbinden.

NAWOORD

Voor wie niet geheel zeker is van z'n kunnen raad ik aan om niet met de ombouw te beginnen. Laat het door iemand doen die het wel goed kan, want vooral het los solderen van de Flat Cable vereist nogal wat soldeerkunst ! Ik heb de nieuwe schakelaar ingebouwd in een 22 kanalen bak met kanaal 9- en dimmerschakeling. Het geheel werkte naar tevredenheid. Wegens tijdgebrek heb ik de schakelaar helaas niet in een 22 kanalenbak kunnen inbouwen, die geen dimmer- en kanaal 9 schakeling had. Ik vermoed echter dat ook hier geen problemen zullen ontstaan met de bouw. Mocht dat wel het geval zijn, dan is een briefje naar 'CB Radio' voldoende.

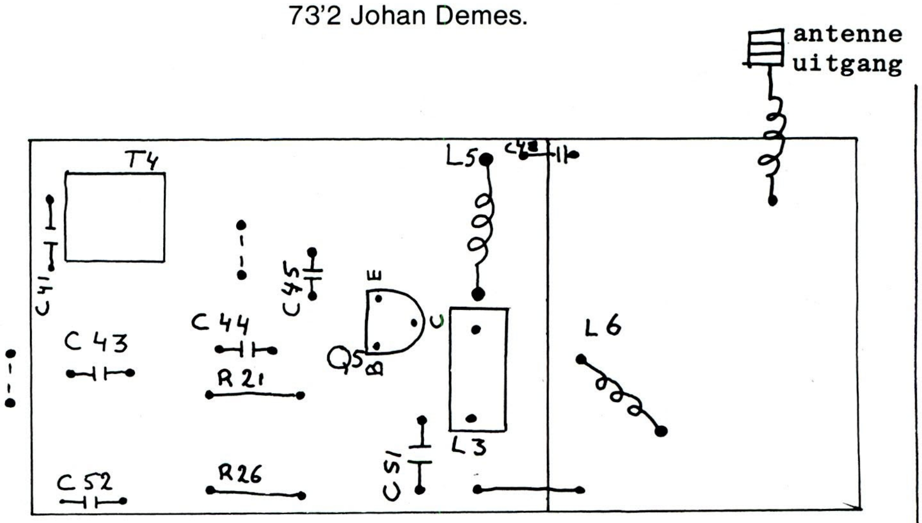


2 WATT

Tegelijkertijd met de komst van de 40 kanalen schakelaar leverde Van Veen ook een nieuw ombouwsetje voor 2 Watt (alleen Cybernet). Het setje bestaat uit een 2SC1306, reeds voorgemonteerd op een koelplaat en een miniscuul spoeltje. Beide onderdelen zijn gebruikt (komen uit bakken, die aan Oostenrijk zijn verkocht), maar ze werken nog prima !
In tegenstelling tot de beschrijving van de schakelaar is de beschrijving van dit setje wel duidelijk en overzichtelijk. We hebben het hier volledig afgedrukt. Afregelen doe je met L5 en L6. Het vermogen wordt ruimschoots twee watt en wie nog meer wil hebben haalt simpelweg de condensator van 150 pF over de antenneplug los.
Op de beschrijving wordt ook nog de 2SC1307 genoemd. In het setje zit echter de 2SC1306 en het is zinloos om de 1307 te proberen, daar deze veel te weinig aansturing krijgt van de driver om een redelijk vermogen te bereiken.
Veel succes met de ombouw!

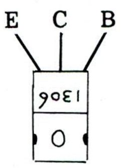
73'2 Johan Demes.

uit de bak halen C43,
C45, Q5 en L3
L3 naast C45 verplaatsen



plaats weerstand van 10K ohm tussen de draad die van de "S" meter naar punt 6 gaat. Draai daarna RV4 naar S 9 bij ingeknepen mike.

bijgeleverde koperen spoeltje op de plaats van L3
bijgeleverde Tor 1306 of 1307 op de plaats van Q5



Levering via Uw CB handelaar. Prijs voor schakelaar + PLL 03A ± 99,-.
Importeur: van Veen Trading Zaandam.
Distributie: van Veen Zaandam en Avera bv. Breda.

Landelijk Sekretariaat REACT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum
035 - 83 32 34

Er zijn weinig verenigingen/stichtingen in Nederland die geruisloos door het leven gaan. Binnen REACT is nu de eerste kleine 'affaire' afgewerkt. Het betreft hier dhr. Ehmcke die een spelletje met de Stichting REACT wil spelen. Maar laat ik eerst netjes antwoorden op zijn brief.
Hr. Ehmcke is Team-Coördinator van REACT:
Hij schrijft dat hij alleen maar vanuit CB Radio dingen vernomen heeft over REACT. Een beetje knullig voor een team-coördinator. De urenlange gesprekken die ik met hem gevoerd heb tellen blijkbaar niet mee.
In Duitsland werken de hulpdiensten inderdaad veel beter. Er kan daar meer georganiseerd worden omdat er grote plaatselijke afdelingen zijn.

Per afdeling heeft men daar meer leden dan hier in heel Nederland. Als dhr. Ehmcke zou doen wat hij beloofde: een grote afdeling op poten zetten, dan was er ook bij hun veel mogelijk geworden. Voorzitter van REACT en enig bestuursled is Eric van Noort. Op een oproep om bestuursleden (in CB Radio) is niet gereageerd. Alleen dhr. Ehmcke wilde wel, maar dan persé Penningmeester ...., iets anders wilde hij niet.
Om redenen die ik privé wil houden zal ik niet openbaar maken waarom ik hier niet verder op mijn afwijzing in zal gaan.

Dhr. Ehmcke heeft om inzage van de boeken gevraagd. Ik heb hem toegezegd die te verlenen en zou een afspraak maken. Dezelfde dag dat hij dit vraagt heeft hij bovenstaande brief reeds aan CB Radio geschreven. Vanwaar die schijnheiligheid dhr. Ehmcke ?
Tot slot: Dhr. Ehmcke heeft diverse mensen benaderd met de mededeling dat hij REACT over zal nemen. Als er mensen zijn met goede capaciteiten draag ik graag een aantal werkzaamheden over. Dhr. Ehmcke kan ik met zijn gedrag hier beslist niet toe rekenen. Gezien de schade die hij REACT op deze manier toebrengt en het gemis aan vertrouwen dat toch noodzakelijk is, is dan ook besloten om hem te royeren.

Nadere uitleg en gegevens worden aan belangstellenden telefonisch of schriftelijk verstrekt. Meer ruimte wil ik hiervoor van CB Radio niet in beslag nemen.
Ter informatie zijn een overzicht van de financiën over 1982 en tot 1 oktober 1983 hierbij afgedrukt.

FINANCIEEL OVERZICHT 1982

Ontvangen:	contributies	Fl.	160,-
	verkopen	-	354,-
	diversen	-	0,00
	Totaal	Fl.	514,-
Uitgaven:	porto	Fl.	48,-
	inkopen	-	318,60
	diversen	-	67,-
	Totaal	Fl.	433,60
Positief resultaat 1982		Fl.	80,40

Balans per 31-12-1982

Kas	Fl.	85,-	Lening	Fl.	60,-
Bank	-	20,-	Cred.	-	318,60
Deb.	-	354,-	Reserve	Fl.	80,40
	Fl.	459,-		Fl.	459,-

FINANCIEEL OVERZICHT PER 1-10-83

Ontvangen:	contributies	Fl.	280,-
	donanties	-	20,-
	verkopen	-	20,-
	rente	-	0,54
Totaal	Fl.	Fl.	310,54
Uitgaven:	porto	Fl.	88,35
	KvK insch.	Fl.	58,50
	telefoonk.	-	237,-
	MARC overleg	-	100,-
	notaris	-	190,-
	reklamebord	-	69,15
	Totaal	Fl.	843,-
Negatief resultaat		Fl.	532,46

Balans per 1-10-83

Kas	Fl. 102,95		Lening	Fl. 575,-
Bank	- 19,99		neg. res.	Fl. 452,06
	Fl. 122,94			Fl. 122,94

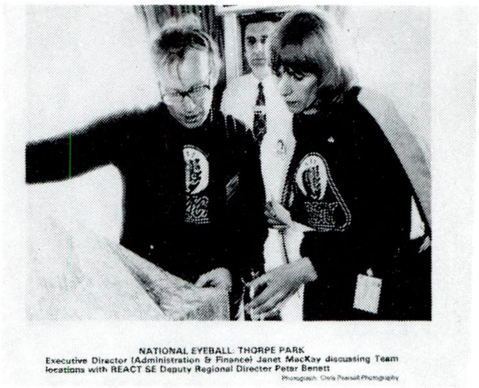
Het zal duidelijk zijn dat het financieel voortbestaan van de Stichting REACT alleen mogelijk is geweest door het privé lenen van Hr. v. Noort aan de stichting (renteloos).

REACT OP CIRCUIT ZANDVOORT

Eind september was REACT aanwezig bij de Nationale motorwegraces in Zandvoort. Peter van Dijk, toen al Nationaal wegracekampioen in de 250 cc klasse, leidde ons rond. Voor onze ogen vloog een deelnemer uit de bocht en belandde met een duikeling in de opgestelde autobanden; gelukkig met geen al te ernstige verwondingen. Onze "gids" moest, door een val tijdens de training starten op de 26e plaats; desondanks wist hij nog 5e te worden. Volgens "experts" een geweldige prestatie. Peter zoekt voor zijn "hobby", die maar liefst zo'n *f* 20.000,- per jaar kost, nog meer sponsors. Interesse? Belt U hem dan even: 02522-14081. Gelukkig hebben we tijdens deze wedstijden niet te hulp hoeven te schieten. Volgend jaar hopen we weer op Zandvoort aanwezig te zijn, en wel op de Truckersmanifestatie. We willen dan, in samenwerking met onze Team-Coördinators en leden een radio-controlenetwerk opzatten om het verkeer van en naar het circuit en ook in Zandvoort zelf soepel te laten verlopen. U hoort hier nog van.

VERSLAG BEZOEK REACT ENGELAND

Deze reis werd geheel uit eigen zak betaald !!!
Ons bezoek begon met een niet zo prettige ervaring. We liepen 's avonds om een uur of tien een winkel in Noord-Londen binnen. Op de grond lag een vrouw van rond de 60 jaar. Klanten en winkelpersoneel stapten, nogal geïrriteerd door dit "obstakel", over haar heen. Ik knielde over de vrouw heen en verrichtte enige handelingen om vast te stellen wat er aan de hand was. Conclusie: de vrouw had een hartstilstand. Op dat moment flitste er slechts één ding door mijn hoofd: hartreanimatie en mond op mond beademing toepassen. Niemand kon mij vertellen hoe lang deze vrouw hier al lag: men had het schijnbaar te druk met andere dingen. Na herhaalde verzoeken om de ambulance te waarschuwen arriveerde deze dan eindelijk; (na zo'n 25 m inuten). De ambulance kwam helemaal van St. Pauls Hospital in Zuidwest-Londen. Dit, terwijl er in een straal van zo'n kilometer maar liefst 3 "hospitals" aanwezig waren. Een Duitse toeriste, een verpleegster, gaf mij nog de tip om de vrouw een slag op de borstkas te geven. Ikzelf ben in het bezit van het diploma Hartreanimatie van de Ned. Hartstichting en kan U vertellen, dat U door iemand bij een hartstilstand een slag op de borst te geven een bijzonder slechte methode toepast, dit is in Nederland niet toegestaan.

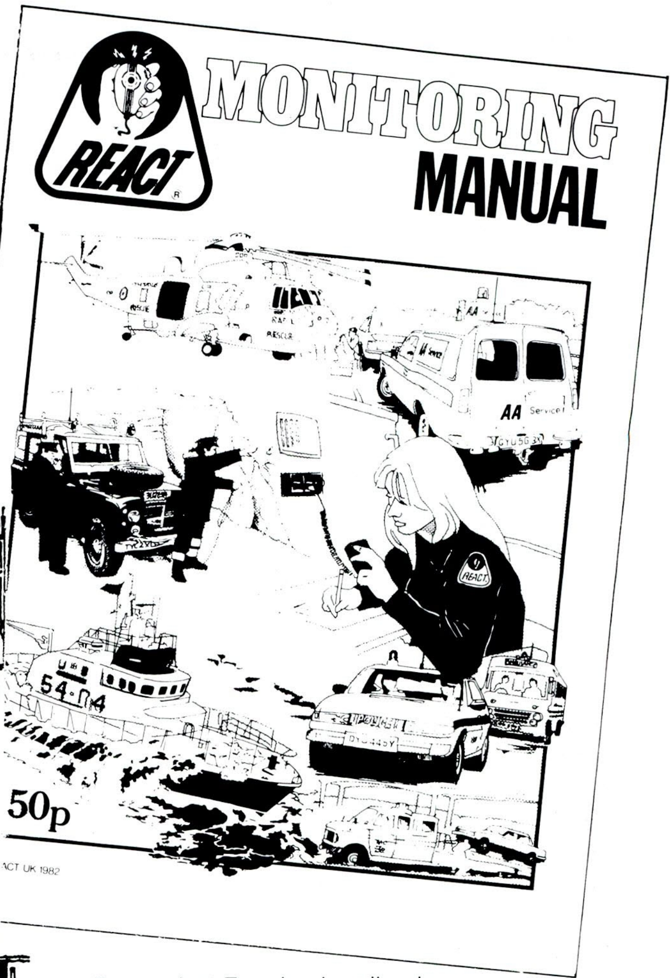


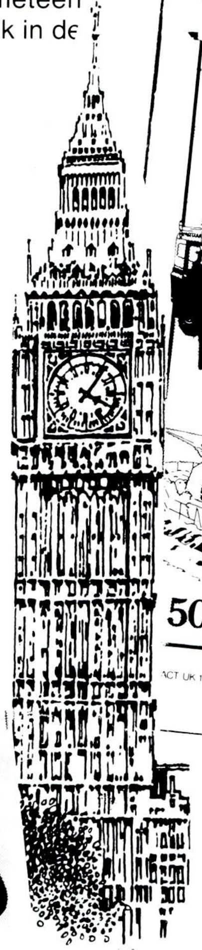
REACT ENGELAND:
Bestuurders in overleg over REACT lokaties.

Waarom niet ? Door de klap die U toedient is de kans zeer groot, dat één of meer ribben afbreken; vooral bij wat oudere mensen. Als deskundige hulp dan verschijnt en de juiste massage toepast, priemen de scherpe, gebroken ribben zich in het hart en de longen. De patiënt is dan ONHERROEPELIJK TEN DODE OPGESCHREVEN ! De juiste methode kunt U leren bij één van de afdelingen van de Ned. Hartstichting. Om op het verhaal terug te komen: enige tijd later zocht ik contact met bovengenoemd ziekenhuis want ik wilde graag weten hoe één en ander was afgelopen. Men vertelde mij echter, dat de vrouw dood was binnengebracht dan wel in de ambulance was overleden ! De dagen daarop bezochten we enige stations en hadden een lang onderhoud met Vic Bull, één van de leidende personen achter REACT UK. Dit verslag is misschien niet dat, wat jullie ervan verwacht hadden, maar er is, behalve bovengenoemd voorval niets "spectaculairs" voorgevallen. Tenminste, niet in de zin des woords. De laatste dag woonden we een

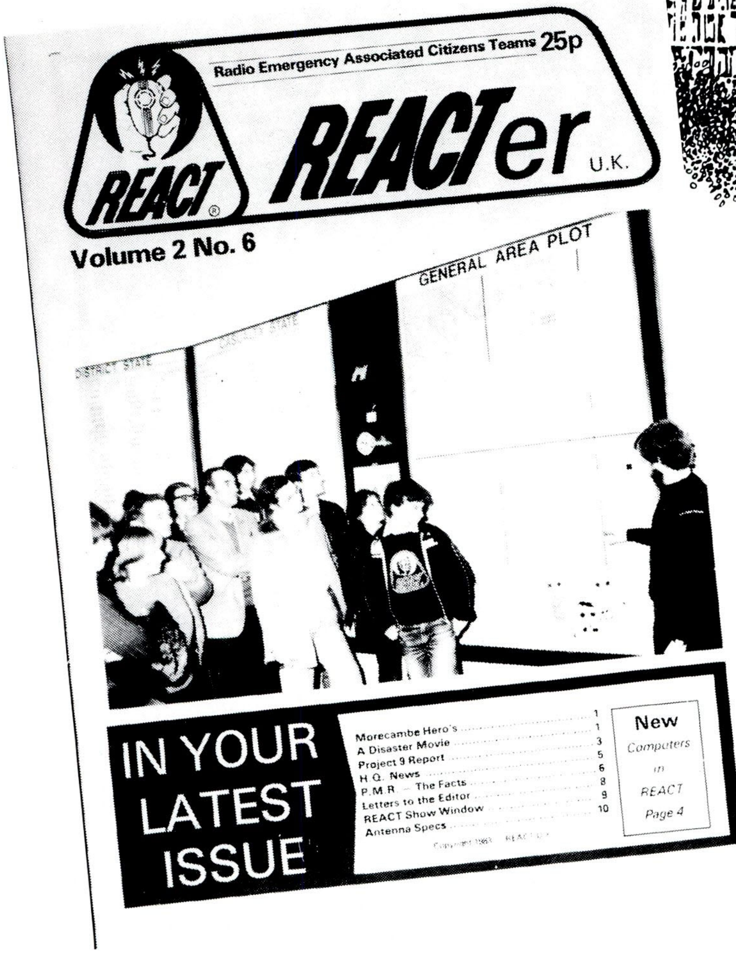
vergadering van REACT Londen bij. We werden keurig netjes bij ons hotel afgehaald en onderweg hoorden we, dat er een overval had plaatsgevonden.
De "verdachte" was ontkomen in een groene (of was het een blauwe ?) Vauxhall, kenteken .... Deze gegevens werden direct via 27 Mc doorgegeven. De beide REACT'ers die ons afhaalden begonnen meteen naar deze auto uit te kijken; we waren namelijk in de buurt van het voorval.

REACT in Engeland





Boven: het Engelse handboek voor een monitorpost.



"de Reacter" officieel orgaan van REACT Engeland.

DE VERGADERING

Het belangrijkste agendapunt: begeleiding van een fietsevenement met enkele duizenden deelnemers van Londen naar Brighton; een soort landelijke fietsdag. Naar onze mening, net als het Radio-Controlenetwerk in Nunspeet, bijzonder goed opgezet.
Eindconclusie: binnen 2 jaar is REACT UK, met ongeveer 10.000 LEDEN !!! en 296 TEAMS !!!, tot een zeer goed georganiseerde hulporganisatie uitgegroeid. De teams bestaan uit gedisciplineerde CB-ers, die de 27 Mc op een correcte manier weten te gebruiken.
Sterker nog: de Team-leden worden in zekere mate gescreend, alvorens toegelaten te worden. Mensen met een bepaalde achtergrond, "knijpers, galbakken, enz", worden dan ook absoluut niet geaccepteerd. In het Verenigd Koninkrijk wordt REACT dan ook gerespecteerd. Hier heeft men het nut van REACT en de 27 Mc al bewezen. Zelfs word er in samenwerking met de kustwacht uitgeluisterd ! Wie volgt dit voorbeeld ? Nederland misschien ? Wel opschieten dan, want REACT heeft inmiddels ook al voet aan wal gezet in Frankrijk en Denemarken.

Tot de volgende keer.

Eric Noort.

CQ DX wordt geschreven door onze redaktiemedewerker JOHAN DEMES. Voor korrespondentie over de rubriek kan men schrijven aan "CB Radio", Postbus 9538, 4801 LM Breda. Doordat er tussen de datum van verschijning en de laatste dag voor kopij inleveren een redelijke grote termijn ligt kunt U nieuws voor de CQ DX rubriek ook rechtstreeks zenden aan: "CB Radio", t.a.v. Johan Demes, Postbus 112, 9100 AC Dokkum.

Deze maand in CQ DX een verslag van Jos en Jane over een bijeenkomst van de Italiaanse Alfa Tango Group, een echte DX Club. Ze zijn zelfs naar Italië gereisd om deze bijeenkomst mee te maken. Ook de verhalen van andere DX-club-meetings e.d. zijn van harte welkom, stuur ze gerust op aan de redactie van CQ DX.

1e WORLD-WIDE MEETING A.T. GROUP 1983

Hallo CB vrienden, hier een DX vakantieverhaal van 19AT152 en 19AT153. Onze vakantie begon op 17 september 1983 met een autotocht door België, Duitsland, Zwitserland en toen verder via Aosta naar de Italiaanse riviera. Daar brachten we een bezoek aan een goede DX vriend. Hij en zijn familie lieten ons de mooiste plekjes aan de Riviera zien (o.a. de stad Allassio). Uiteraard was het weer daar fantastisch.
Na 3 dagen vertrokken we naar Asti (headquarters AT group) en kwamen daar als eerste buitenlandse gasten aan. (21-9-83).
We werden zeer warm ontvangen door President Aldo (1AT001) en mochten blijven eten nadat we onze hotelkamer hadden ingericht. Vele uren hebben we op de headquarters doorgebracht en het was geweldig te zien hoe groot de inzet was van vele A.T. leden, want zo'n grote internationale club, daar zit veel werk aan. De financiele aspecten spelen natuurlijk een hele grote rol daarbij. De headquarters is gevestigd in een appartement dat gehuurd wordt en is ingericht als magazijn en kantoor van de group.
Enkele dagen later kwamen de andere leden voor de meeting. Ons rood-wit-blauw werd versterkt door 19AT197. Er was een grote groep Engelsen, Fransen, 1 Duitser, 1 Corsicaan, 1 Monagask, 5 Belgen, 2 Grieken, 2 Amerikanen, 1 Argentijn, 1 Oostenrijker en natuurlijk vele Italianen.
De 1e dag (27-9) werden de buitenlandse gasten toegesproken door Aldo (1AT001).
Hij werd geassisteerd door de vice-presidenten 1AT012, 233, 510 en de Engeland director 26AT106. Alles werd op professionele wijze vertaald door 1AT263. Het budget van de club voor 1984 werd doorgenomen en er is de volgende beslissing genomen: Iedereen zal vanaf jan. 1984 elk jaar de special-directory moeten kopen voor 5$. Dit als een soort contributie want de portokosten etc. zijn heel hoog voor de club. Op die wijze komen er alleen maar actieve leden die ook wat over hebben voor de club. De opzet van AT is niet om veel leden te hebben maar wel goede positieve stations. Als men niet reageert op het verzoek de directory te kopen dan is men lid af.
De nieuwe awards werden doorgenomen zoals EAST-Europe award (minimaal 3 oostblok landen), de caribbean award (idem), spaanse-en franse regio (c.q. prov. award) en de z.g. Sea-Stations award waar je punten voor krijgt. = (aqua-mobile stations).
Ook werd er geproken over de contest 1984 maar dat hangt van de condities af van volgend jaar, want die zijn nogal zwakker geworden de laatste tijd.
Na afloop was er tijd om fotós te nemen en iedereen kon nader kennismaken met elkaar. Er werd heel wat gesproken over ieders ervaringen op 11 mtr. band.
's Avonds werd de maag versterkt met veel spaghetti en wijn.
De volgende 2 dagen waren speciaal voor de italianen. Op zaterdag 1-10 verzamelde iedereen zich om 11 uur voor de prijsuitreikingvan de awards n.a.v. de contests 1983. Ikzelf (19AT153) werd ook verrast met een prachtige beker, omdat ik het 1e nederlandse vrouwelijke station was in de 1e category (meer dan 50 landen bevestigd met QSL) waar ik natuurlijk erg blij mee was.
's Avonds hebben we met veel AT-vrienden gegeten en daarna afscheid genomen.

Foto: deel van de AT. Group.

De volgende dag zijn we huiswaarts gekeerd. Het was echt een geweldige ervaring om zoveel DX-vrienden uit vele landen te ontmoeten, daarbij zijn de Italianen heel gastvrij en vriendelijk. Het was alleen jammer dat we steeds naar een andere ruimte moesten om te eten en dan weer naar een andere om te vergaderen, want zo kreeg je aparte groepjes die steeds bij elkaar zaten. Maar daar heeft de organisatie mee geleerd en ze proberen dat volgend jaar te verbeteren.
We hebben iedereen duidelijk gemaakt dat het werken in Nederland erg gevaarlijk is en dat onze situatie niet te vergelijken is met b.v. Italïe, Engeland of Frankrijk.
Nou DXers van Nederland, veel succes met de hobby en misschien zien we elkaar nog eens op een meeting, waar dan ook. Er zijn plannen om samen met Belgïe ook nog eens een AT-meeting te organiseren.
Vele groeten van Jos (19AT152) en Z-W Ned. Director Jane (19AT153).

Voor Info of Lidmaatschap:

AT-group,
Postbus 15,
4440AA. Ovezande (Zld.)

KORTE GOLF

Nu is na lang wachten toch de 45m en de 80m band aan de beurt.

45 METER BAND

Deze band is net "nieuw" en dus interessant wat de ontvangst betreft.
De band wordt gebruikt door oud 27 Mc vrienden die zich daar niet meer thuis voelen en de kanalen op 11m te druk vinden.
Ook kan men wel eens een radio amateur aantreffen, die het op de banden waar hij op mag uitkomen te druk vindt.
Ditzelfde is ook het geval bij de 40m, waar stations onder de freq. duiken n.l. op 6.900 KHz en natuurlijk de boven gelegen freq. tot 7.000 KHz.
Aan de call's die men op de 45 m hoort kan men geen touw vast knopen, omdat het een niet legale frequentie is.
Er werken veel Engelsen op deze band en de QSO's zijn dus voor iedereen te volgen.
Ook Nederlanders, die over een allbander beschikken, gebruiken deze band.

APPARATUUR

Deze apparatuur is wel kapitaal intensief en dus niet voor iedereen weggelegd, want het kost zo'n Fl. 2000,- wil men alles goed voor elkaar hebben.
Het luisteren is ook leuk op deze band, de gesprekken die gevoerd worden zijn niet zo technisch dat het niet te volgen valt, wat op de echte amateurbanden nog wel eens voorkomt.
Er worden ook leuke afstanden overbrugt. Ik heb al veel landen op de 45 m gehoord, waaronder Engeland, Nederland, Duitsland, België, Zweden, Zwitserland,. De frequentie waar deze lui op werken ligt tussen 6.000 KHz en de 6.500 KHz. (Aanroepfrequentie is 6645 KHz).

CALLS

Iemand die in het bezit is van een allbander/ontvanger weet dat hier vreemde call's voorkomen.
Bijv. KB 58 uit Engeland; PA 44, PA 45, PA 40 uit Nederland; ON 145 uit België en BW 90 uit Engeland.
Hieronder een lijstje van de meest voorkomende call's op de 45 m en hun "thuisland".

Nederland:	P.A. ....
Engeland:	I.B. .... K.B ..... S.M. .... B.W. .... C.A. .... S. ....
Duitsland:	D.L. .... Hier is niet veel over bekend.
Italië:	I. .... R.O. ....
Zweden:	Z.O. .... Hier is niet veel van bekend.

Deze call's zijn natuurlijk wel onder voorbehoud, want ze zijn niet officieel uitgegeven in een boek, maar meestal noemt het desbetreffende station zijn QTH wel.

Soms word er een QSO gemaakt waarbij QSL kaarten worden verstuurd, dit gebeurt echter zelden.
De 45 m is een amateurband die niet zo ver qua afstand draagt. De meest voorkomende mode is LSB.
Er is echter wel een land dat overheersend is op de 45m band en dat is Engeland; de hierbovengenoemde Engelse calls zijn maar beknopt voor zover ik weet.
Er wordt ook weinig geschreven over de 45 m; ik las afgelopen week een advertentie in het Duitse blad "Funk" over 45m apparatuur maar daar werd verder ook in alle talen gezwegen over het hoe en waarom.
De band is vrij rustig, vooral in de avond.
Ik kan alleen nog zeggen dat ik alles van de praktijk heb, is er iemand onder de lezers die van deze band af weet, stuur dan je reacties naar het CQ DX adres.

80 METER BAND

In tegenstelling tot de 45 m is de 80 m band wel officieel vrijgegeven en wordt uitsluitend door radio-amateurs gebruikt.
In het VADEMECUM van de VERON staan de volgende gegevens:
de 80 meter loopt van 3.500 tot 3.800 KHz.
De band wordt overdag voor verbindingen binnen Europa gebruikt en 's avonds zijn er afstanden van enige duizenden km (dit moet dan wel samenhangen met de condities). Het is GEEN DX band dus mocht men bij toeval eens een station op afstand horen dan is dit een knap stukje werk.
Zo was het op een zaterdagavond dat op de 80 meter een OZ 5 HF (een Deen) in QSO was met CP.6.CC van QTH Sants Cruz in Bolivia.
Dit was om 21.30 GMT, dus om half twaalf Ned. tijd.
Beide heren waren stevig in signaal en ook de "radio" was niet mis. De Boliviaan had een output van 250 Watt en de Deen gebruikte 200 Watt.
Dit was één van de gevallen die niet vaak voorkomen.

NEDERLAND

Voor de Nederlanders is de 80 meter een goede band om in Nederland zelf een QSO te maken. Er wordt dan ook druk van de 80 m gebruik gemaakt en ik moet zeggen dat de Nederlandse stations veel op deze band werken.
Elke vrijdagavond om 9.00 uur is de VERON verenigingszender in de lucht om diverse mededelingen te doen over wat er zoal gebeurd binnen de vereniging (3600 KHz).
De VRZA doet hetzelfde, maar alleen op zaterdagmorgen en wel om 11.30 uur (ook op 3.600 KHz).
Verder is er iedere avond om 18.30 uur op ± 3.650 KHz het Nederlands-talig amateurnet. We hebben ook nog een Meppeler ronde en die is te ontvangen op zondag middag.
Deze ronde is wel leuk, want er wordt in duplex gewerkt met de 2m band op 145.650 MHz.
De frequentie op de Korte golf is ± 3.700 KHz. Op de 80 meter zijn ook landen als Engeland, Frankrijk, België, Duitsland enz. te ontvangen.
Het antenne-werk op deze band dient wel van goede kwaliteit te zijn!
Zelf werk ik met een inverted V en ik moet zeggen dat bevalt mij goed. De call's die de Nederlanders gebruiken zijn als volgt:

PA 1	aaa-zzz	Speciale macht, o.a. de PTT
PA 2/3	aaa-zzz	Inwoner met A macht.
PA 6	aa-zzz	Bijzondere evenementen.
PA 9	vv	Macht voor bezoekers. Nu .../PA en .../PE.
PA 0	aaa-zzz	Inwoner met A macht.
PA 0	AA	Vereniging zender Veron
PI 4	VRZ/A	Vereniging zender VRZA.

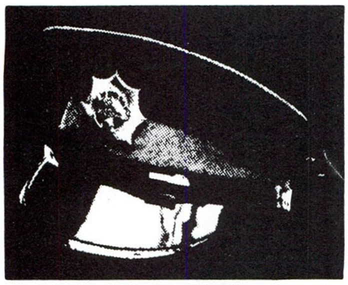
Dit zijn de meest voorkomende call's in Nederland die op 80 m te beluisteren zijn.
Tot zover de 45 en 80 meter.
73s, 51s en best DX. L. Bouma, P, Rozendal.

BON CB radio WAARDE DM 25,-

BIJ INLEVERING VAN DEZE BON ONTVANGT MEN BIJ BETALING VAN HET CURSUSGELD À DM 550 EEN REDUCTIE VAN DM 25.

Een nieuwe fascinerende hobby is zeilvliegen. Vrij als een vogel door de lucht.
De Nederlandse CB-er "Bicla Star" geeft in Duitsland zeilvlieg cursussen.
Bij het lesgeven wordt gebruik gemaakt van CB apparatuur. Lees het artikel over zeilvliegen en CB in CB Radio nr. 2-83.
Als CB-Radio lezer ontvangt U DM 25 korting en hebt U zelfs kans op een gratis cursus.

Voor informatie over de cursus zeilvliegen kunt U contact opnemen met:
M. Vermeulen Tel.: 04116 - 75159
P. v.d. Elsenplein 1 5283 BN Boxtel



Uit het politierapport

ST. WILLEBRORD – De heer H. heeft op het politiebureau gemeld dat de apparatuur, die in een caravan achter een horecabedrijf in de Willebrordse Dorpsstraat aanwezig was, vernield is. De caravan werd altijd gebruikt voor de uitzendingen van radio Atlanta.

Ook komen er klachten binnen over de kwaliteit van de televisiebeelden en daarbij wordt de beschuldigende vinger uitgestoken in de richting van de radiopiraten.

A. v.d. B, Etten-Leur.

Pestpiep

Ook Utrecht heeft piratenzenders. Afgelopen weekeinde rolde de politie er een paar op. Een daarvan deed niets anders dan een pieptoon uitzenden. Een zogenaamde draaggolf. Alle zenders in de buurt van de golflengte waarop aanhoudend werd gepiept werden gestoord. De politie peilde de zender. De pieptoon bleek te worden uitgezonden door een particulier die verklaarde een hekel te hebben aan Radio Wijk C. De apparatuur bleek inderdaad niets anders te kunnen uitzenden dan een pieptoon. De gebruikelijke piratenapparatuur zoals platenspelers en bandrecorders ontbraken.

De politie signaleerde ook een piraat die de luisteraars opriep om hem geld te sturen omdat zijn apparatuur in beslag was genomen. Een vorm van misleiding, aldus de politie.

Volkskrant, P.v.d. B.

Knipsels die betrekking hebben op de radiocommunicatie kunt U sturen aan:
CB Radio, Postbus 9538,
4801 LM Breda, Nederland.
Bij inzending de krant en de datum vermelden.
Gaarne originele knipsels, dus geen copiën svp.

IOn de Sibeliusstraat is een 27 mc-antenne van de schoorsteen „gehaald"; de benadeelde F.K. is f 170.- armer.

"Journaal" A. v.d. B, Etten-Leur.

VOOR U GEKNIPT

Niet duur Fl. 1,- per meter ....

27 MC'ER BESCHIET COLLEGA

(Van een onzer verslaggevers)

TILBURG – Een woordenwisseling in de ether tussen twee Tilburgse 27 MC'ers is zaterdagnacht uitgelopen op een schietpartij, waarbij overigens niemand gewond raakte. Een 34-jarige man werd later gearresteerd.

Bij de ether-strijd waren betrokken „Country Boy" en „Al Capone". Laatstgenoemde verweet de eerste via het bakkie allerlei roddels te verspreiden. De man achter „Country Boy" pikte dit niet en toog met een vriend naar de woning van „Al Capone" om daar verhaal te halen. Die vriend, een 23-jarige Tilburger, sloeg eerst een ruit in, maar gebruikte daarvoor zijn vuisten waardoor hij gewond raakte. De ander kwam met een geweer van het kaliber .22 aanzetten en schoot enkele malen op het pand. De politie werd gewaarschuwd en greep in.

Helmonds dagblad 10-10-1983. Holderdebolder truckmobiel.

Radiopiraat voor tweede keer gepakt

Van een onzer verslaggevers

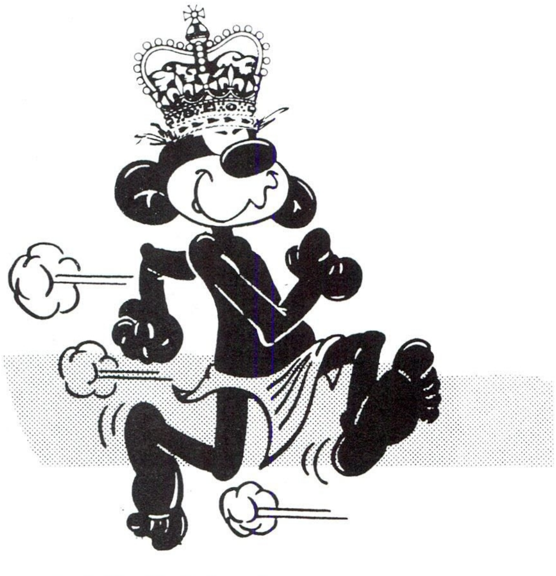
BREDA – De Bredase piraat Radio Majorca is maandagavond voor de tweede maal dit jaar uit de lucht gehaald. De Radio Controle Dienst (RCD) heeft bij een inval alle apparatuur en toebehoren ter waarde van ongeveer 35.000 gulden in beslag genomen. De RCD en de politie gingen drie woningen binnen om de zender uit de lucht te kunnen halen. De RCD heeft in verband hiermee proces verbaal opgemaakt tegen de 35-jarige A. van P. uit Breda.

De RCD voerde maandagavond in samenwerking met de Bredase politie een controle uit op illegale FM-zenders in Breda. Daarbij stuitten de controleurs op een uitzending van Radio Majorca. De zendinrichting is aangetroffen in een woning in de Eksterstraat in Breda. De RCD nam naast de zendinstallatie ook twee draaitafels, een tapedeck, 703 langspeelplaten, 4655 singles en 16 geluidsbanden in beslag.

Dagblad de Stem, M. d.W., Breda.

100% QSL MET PIETER BREDA

Hallo allemaal, we zijn nu al aan het novembernummer toe van CB Radio. Het jaar is bijna om en rond de jaarwisseling is het de ideale tijd om eens te veranderen. Wees gerust deze maand verandert er nog niets, maar misschien zijn er lezers die leuke ideeën hebben voor deze rubriek. Schrijf me dan even en wie weet hebben we er dan weer een aantal leuke onderwerpen voor deze rubriek erbij.

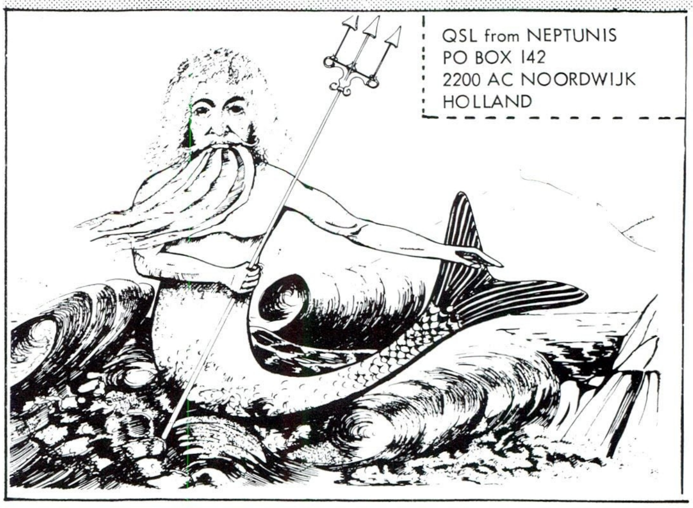


NEPTUNIS BEKROOND

Deze maand heb ik voor Nederland de kaart van station Neptunis bekroond. Het is een gele kaart met rode opdruk, een leuke kleurcombinatie.
Op de kaart een foto van Nep in de golven, compleet met staart en driepunt. Rechts boven is de naam en de postbus vermeld, deze zijn jammer genoeg gewoon geschreven en vallen daardoor niet goed op.
De tekening van Neptunis is mooi en goed afgewerkt, evenals de rollende zee die goed uitkomt.
Neptunis van harte proficiat met deze bekroning.

OVERSTOLZ DUITSLAND BEKROOND

De tweede bekroning van deze maand, de buitenlandse is voor station Overstolz uit Nurnberg. Afgebeeld de kaart van Heinrich en Margarete Klockmann. Op de kaart de Amerikaanse Arend op twee elkaar schuddende handen en in vette letters de kreet: "Freundschaft in aller welt". Wat wil je nog meer, daarnaast de bekende groeten van 55, 73 en 88. Onderaan de kaart zijn netjes en duidelijk de postgegevens vermeld.
Ook Heiner en Gretl van harte proficiat met deze bekroning.



FUZZY CLUB NURNBERG

Ik ontving een schrijven van de swap Club "Fuzzy" uit Nurnberg. Een lidmaatschap kost DM 25 en daarvoor is men 99 jaar *lang lid*. Een lidmaatschap is NIET overdraagbaar op kinderen. De club bestaat inmiddels al 5 jaar en heeft leden in vele landen over de hele wereld. Men ontvangt het bekende pakket: oorkonde, lidkaart, nummer, club QSL kaarten, stempel, info, ledenlijst en alle 5 maanden een rondschrijven.
Men kan informatie aanvragen bij de club op onderstaand adres:
Speyererstrasse 2. I.L.
8500 Nürnberg 70 I.L.
Bondsrepubliek Duitsland.

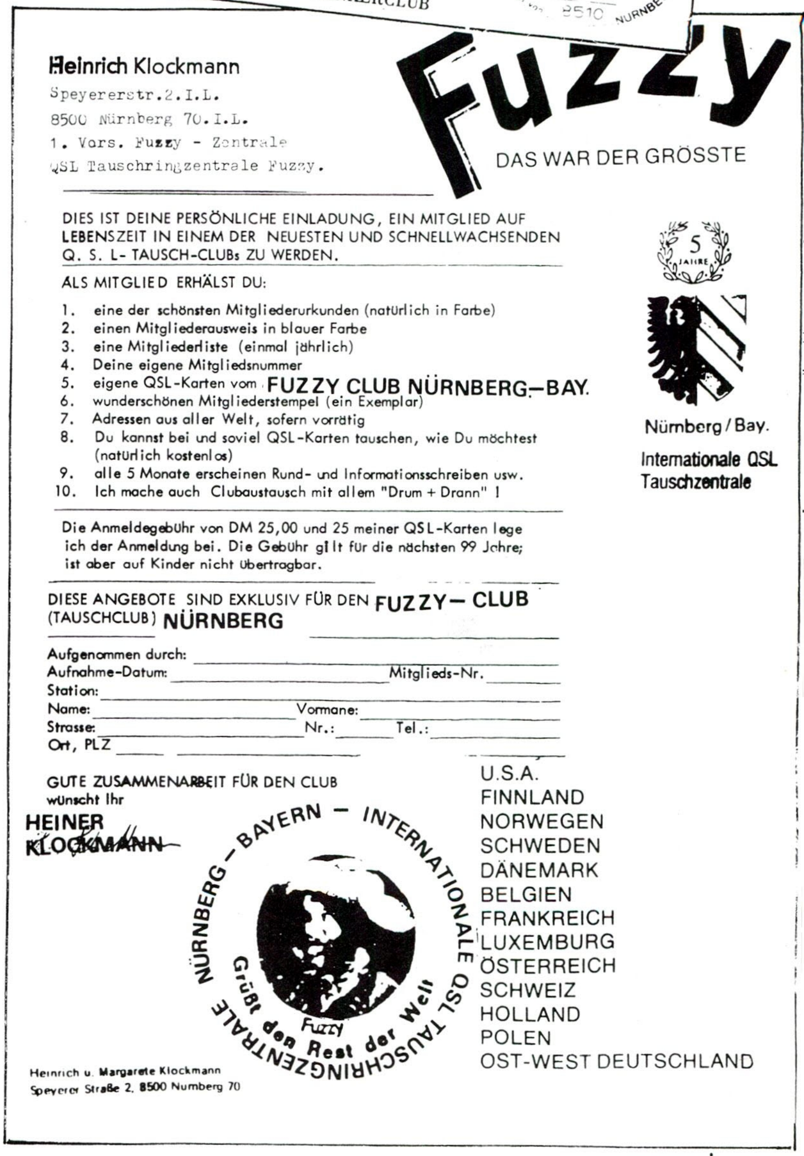
SWAPMEETINGS

Voor degenen die graag op tijd de agenda willen vullen hierbij al enige meetings:

28-7-84 Essen Duitsland, organisatie Scandinavian Skippers en Golden Tiger.
Informatie hierover bij:
Horst Goldhammer
Postfach 290123
4300 Essen 12
Bondsrepubliek Duitsland

22-4-84 "Jugendball des Mühlviertels" te Iglbach bei St. Peter am Wbg.
Informatie tel: Oostenrijk 7282/8333

Over beide meetings worden te zijner tijd nadere gegevens bekend gemaakt.


Heinrich Klockmann
Speyererstr.2.I.L.
8500 Nürnberg 70.I.L.
1. Vors. Fuzzy - Zentrale
QSL Tauschringzentrale Fuzzy.

Fuzzy
DAS WAR DER GRÖSSTE

DIES IST DEINE PERSÖNLICHE EINLADUNG, EIN MITGLIED AUF LEBENSZEIT IN EINEM DER NEUESTEN UND SCHNELLWACHSENDEN Q. S. L- TAUSCH-CLUBs ZU WERDEN.

ALS MITGLIED ERHÄLST DU:

1. eine der schönsten Mitgliederurkunden (natürlich in Farbe)
2. einen Mitgliederausweis in blauer Farbe
3. eine Mitgliederliste (einmal jährlich)
4. Deine eigene Mitgliedsnummer
5. eigene QSL-Karten vom FUZZY CLUB NÜRNBERG-BAY.
6. wunderschönen Mitgliederstempel (ein Exemplar)
7. Adressen aus aller Welt, sofern vorrätig
8. Du kannst bei und soviel QSL-Karten tauschen, wie Du möchtest (natürlich kostenlos)
9. alle 5 Monate erscheinen Rund- und Informationsschreiben usw.
10. Ich mache auch Clubaustausch mit allem "Drum + Drann" !

Die Anmeldegebühr von DM 25,00 und 25 meiner QSL-Karten lege ich der Anmeldung bei. Die Gebühr gilt für die nächsten 99 Jahre; ist aber auf Kinder nicht übertragbar.

DIESE ANGEBOTE SIND EXKLUSIV FÜR DEN FUZZY- CLUB (TAUSCHCLUB) NÜRNBERG

Aufgenommen durch: ______
Aufnahme-Datum: ______ Mitglieds-Nr. ______
Station: ______
Name: ______ Vorname: ______
Strasse: ______ Nr.: ______ Tel.: ______
Ort, PLZ ______

GUTE ZUSAMMENARBEIT FÜR DEN CLUB wünscht Ihr
HEINER KLOCKMANN

NÜRNBERG — BAYERN — INTERNATIONALE QSL TAUSCHRINGZENTRALE
Grüßt den Rest der Welt
Fuzzy

Heinrich u. Margarete Klockmann
Speyerer Straße 2, 8500 Numberg 70

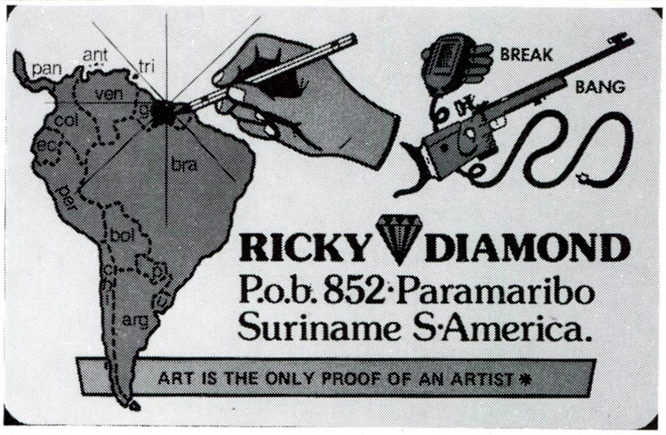
Nürnberg / Bay.
Internationale QSL Tauschzentrale

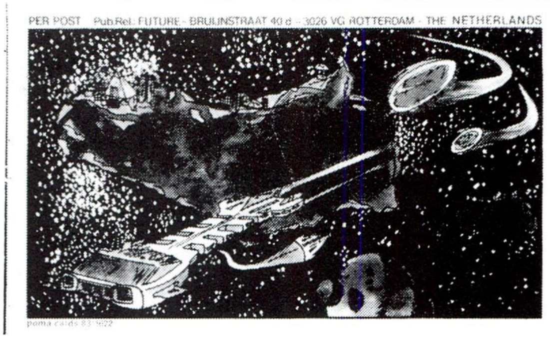
U.S.A.
FINNLAND
NORWEGEN
SCHWEDEN
DÄNEMARK
BELGIEN
FRANKREICH
LUXEMBURG
ÖSTERREICH
SCHWEIZ
HOLLAND
POLEN
OST-WEST DEUTSCHLAND

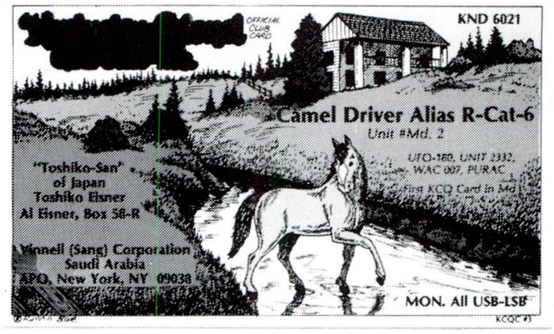
Speyerer Strasse 2, 8500 Nürnberg 70 . West Germany

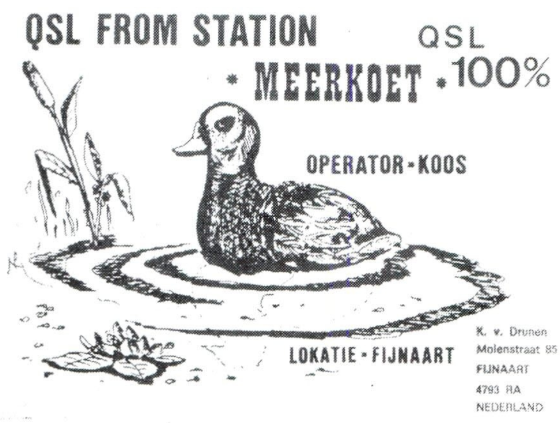
RICKY DIAMOND

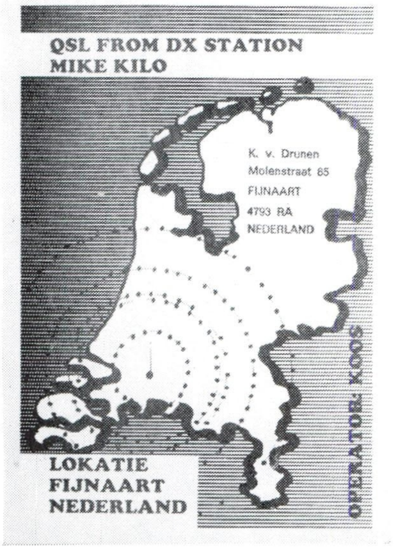
Vorige maand publiceerde ik de QSL-kaart van Ricky Diamond uit Paramaribo. Ik vroeg daarbij om informatie over CB in Suriname. Ricky Diamond liet ons daarop weten dat er géén gelegaliseerde CB is in Suriname en geen illegaal gebruik van de 27 Mc frequentie.
Voor de revolutie waren er een aantal CB-ers, maar sinds de revolutie zijn er geen actieve stations meer. Ricky Diamond is dan ook geen CB operator maar een actieve QSL-swapper.

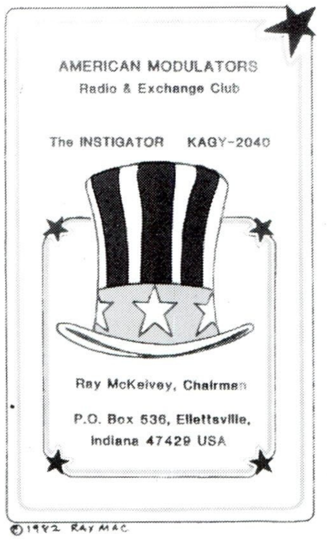






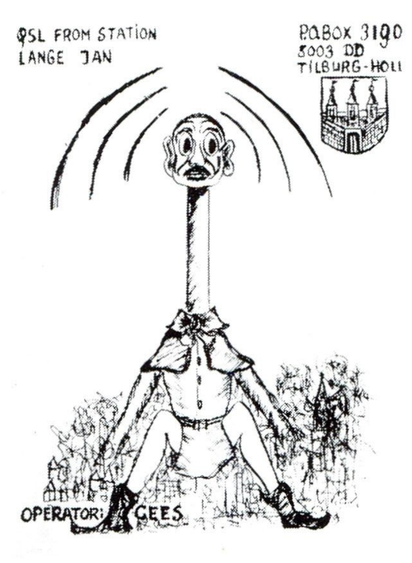


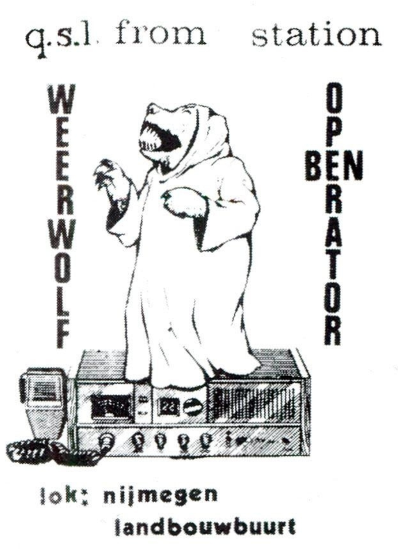


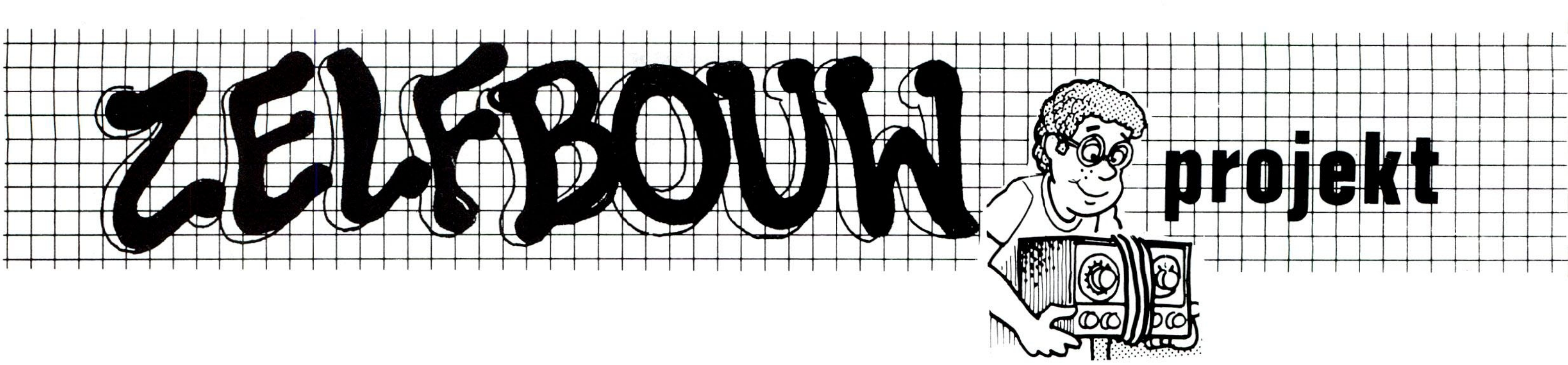


QSL

QSL KAARTEN VOOR DE QSL PAGINA KUNT U STUREN AAN:
QSL PAGINA CB RADIO
Postbus 9538
4801 LM Breda







'Trage S-meter voor SSB'

Voor mensen die veel met SSB werken, hetzij alleen luisteren, hetzij zowel luisteren als zenden, is het vaak moeilijk de juiste sterkte van het signaal te bepalen. Zoals je weet varieert bij SSB signalen de sterkte van de output op aangeboden modulatie. Met andere woorden, alleen wanneer er gesproken wordt slaat de S-meter uit in een ritme, gelijk aan de modulatie. De meter staat dus nooit stil en het bepalen van de S-waarde gebeurt dan vaak als 'Pieken van 9' of iets dergelijke. Persoonlijk vond ik deze manier erg lastig, terwijl tevens het telkens heen en weer slaan van de S-meter vervelend was om naar te kijken. Na wat experimenteren ontstond een enorm simpel, doch zeer doeltreffend S-metertje, dat traag reageert op het binnenkomende signaal en daardoor veel beter af te lezen is!

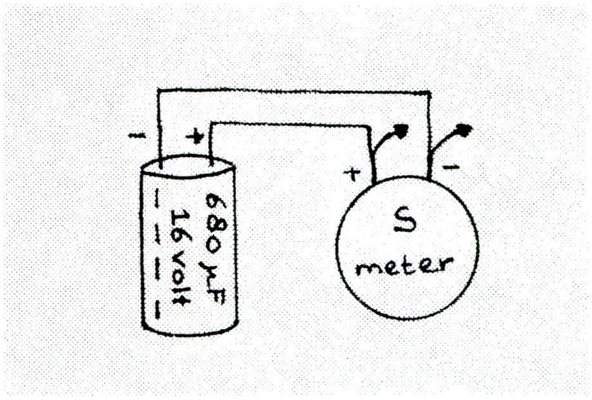
GEBRUIK

Alvorens het geheim van de schakeling te verklappen eerst nog wat praktische zaken. De kosten van het geheel bedragen slechts enkele gulden, hoewel verwoede zelfbouwers het desbetreffende onderdeel vast nog wel ergens in de rommeldoos hebben liggen en dus zonder kosten aan de slag kunnen. De hierbeschreven trage S-meter werkt in iedere ontvanger, die met een S-meter is uitgerust. Bezitters van een kortegolf ontvanger, een 27 Mc apparaat of een scanner kunnen het dus gebruiken!
Echter, alleen wanneer de ontvanger geschikt is voor SSB ontvangst boekt de trage S-meter de beste resultaten. Uiteindelijk werd de schakeling immers ook voor dit doel ontworpen.

DE BOUW

De bouw is bijzonder simpel en de verkrijgbaarheid van het ene (!) onderdeel helemaal; één kleine elco. Iedere S-meter heeft een plus en een min-aansluiting, waarbij deze gegevens in bijna alle gevallen duidelijk op de achterzijde staan aangegeven. De juiste waarde van de elco kun je naar eigen behoefte kiezen, echter niet kleiner dan 220 uF. Een te grote waarde resulteert daarentegen in een zeer trage, slome S-meter, iets wat waarschijnlijk niet de bedoeling is.

Persoonlijk gebruikte ik een elco van 680 uF, maar 470 en 1000 uF voldoen ook uitstekend. Denk erom een miniatuur type te nemen, daar anders de beschikbare ruimte achter de meter te beperkt is. Alle typen elco's voldoen, maar een maximale spanning van 16 volt is gezien de kostprijs aan te raden.
De elco wordt parallel met de S-meter geplaatst (zie figuur 1.)



- figuur 1. -

Let op de juiste aansluiting: de plus van de elco komt op de plus van de meter en voor de min geldt hetzelfde. Hierna is de bouw gereed en kun je het resultaat gaan bekijken!

RESULTATEN

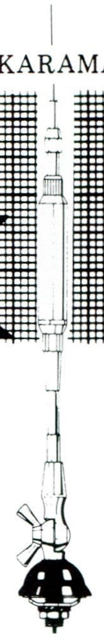
Met een elco van 680 uF kreeg ik een zeer goede S-meter. De meter bleef heerlijk rustig 'zweven' bij SSB stations, iets wat de aflezing veraangenaamde. Ook op AM of FM werkte de vertraging, maar dit was beslist niet hinderlijk. Al met al ontstond voor een paar piek een interessant snufje, dat naar alle waarschijnlijkheid ook bij de anderen z'n diensten zal bewijzen.

Johan Demes.

CB TECHNIEK

CB-Antennes

STRATIS KARAMANOLIS



9 Antennemontage

Het indelen van CB-antennes in antennes voor mobiele stations en antennes voor vaste posten blijft ook van toepassing wanneer we het gaan hebben over het monteren van antennes, aangezien we met verschillende faktoren rekening moeten houden. Zo zullen mobiele antennes hoofdzakelijk op voertuigen gemonteerd worden, terwijl antennes voor vaste posten hoofdzakelijk op masten gemonteerd zullen worden. Bij het installeren zelf worden verschillende methodes toegepast en maakt men ook gebruik van andere hulpmiddelen. Verschillende werkzaamheden, zoals b.v. het aansluiten van HF-stekers of het meten van de staandegolfverhouding blijven gelijk en zullen daarom niet afzonderlijk behandeld worden.

9.1 Het monteren van mobiele antennes

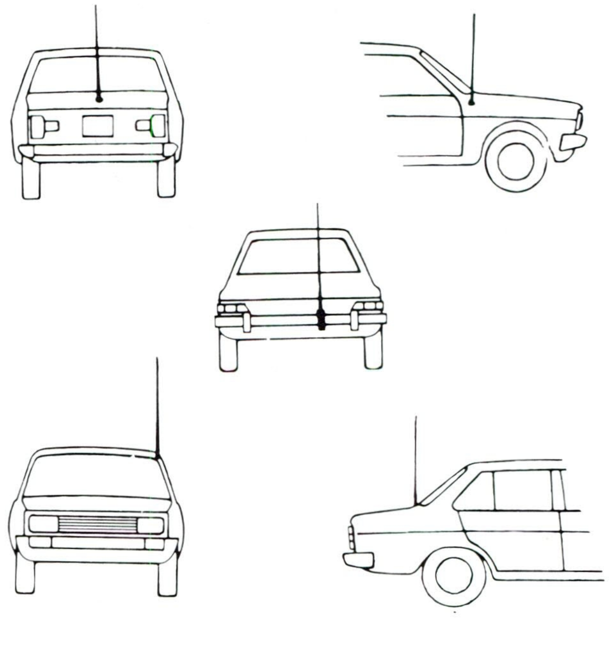
Mobiele antennes, worden, zoals reeds eerder werd gezegd, hoofdzakelijk op voertuigen en in het bijzonder op personenauto's gemonteerd. De navolgende aanwijzingen zijn daarom voor het monteren van een staafantenne op een personenauto. De beschreven werkwijze is echter zonder moeilijkheden aan te passen voor het monteren van mobiele antennes op andere voertuigen. Alleen het monteren van mobiele antennes op schepen komt meer overeen met het monteren van antennes voor vaste posten.

9.1.1. Het monteren van mobiele antennes op personenauto's

Het is aan te bevelen het voor de montage benodigde materiaal en gereedschap geheel kompleet klaar te leggen, zodat het werk niet vanwege ontbrekende hulpmiddelen onderbroken hoeft te worden. Verder is het nuttig eerst al het montagemateriaal te controleren (beugels, schroeven enz.) en het meegeleverde toebehoren bij CB-apparaat en antenne (coaxiaalkabel, HF-stekers enz.) klaar te leggen. Indien nodig kan dan het ontbrekende materiaal nog bij de firma waar het CB-apparaat werd gekocht gehaald worden. Na deze voorbereidende werkzaamheden begint de eigenlijke montage met het kiezen van de plaats waar de antenne gemonteerd moet worden. Hiervoor komen meerdere plaatsen op het voertuig in aanmerking (zie afb. 52).

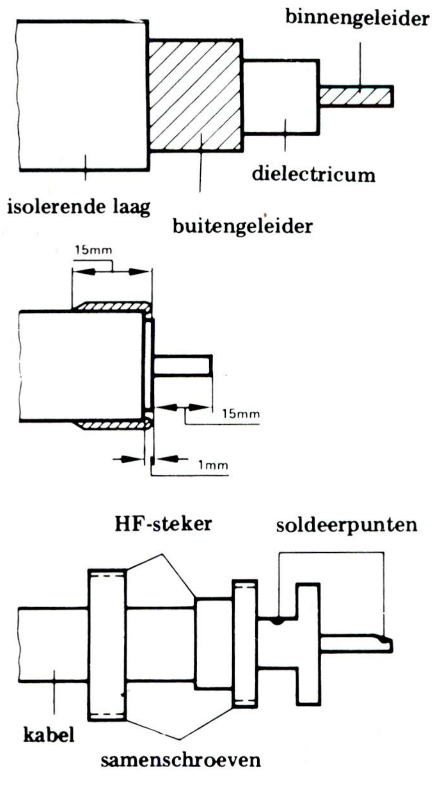
In het algemeen zal het monteren van de antenne op de voorkant van de auto het minste werk vragen. In dat geval zijn namelijk werkzaamheden, als het los maken van de dakbedekking en het uitbouwen van de stoelen overbodig. Hierbij komt nog, dat de coaxiaalkabel en de draden voor de spanningsverzorging in het algemeen door één gat in de carrosserie naar binnen gebracht kunnen worden. Dit laatste is natuurlijk alleen nodig als in de cabine van de auto niet reeds een spanningsaansluiting zit en de apparatuur direkt op de accu aangesloten moet worden.

Voor het bevestigen van de antenne wordt eerst een gat van 3-5 mm geboord, dat daarna met een grotere boor op de benodigde diameter opgeboord wordt. Nu kan de antenne gemonteerd en vastgeschroefd worden. De coaxiaalkabel, waarop aan de ene kant een HF-steker gemonteerd is, kan nu aangesloten worden op de HF-steker van de antenne. Met behulp van een isolatiespray wordt de HF-verbinding tussen antenne en kabel tegen indringend vocht beschermd.

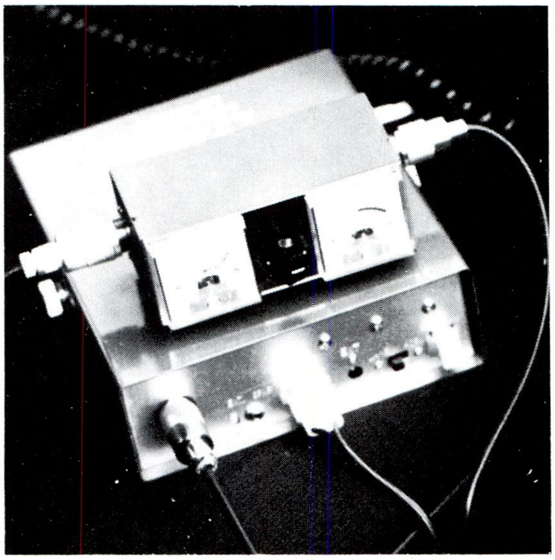


Afb. 52: Plaatsingsmogelijkheden voor CB-antennes op personenauto's

Zodra de antenne gemonteerd is, kan begonnen worden met het leggen van de coaxiaalkabel. Hiervoor moeten we echter eerst een geschikte plaats vinden waar een gat in de scheiding tussen motorruimte en personencabine geboord kan worden.
Hierna wordt de lengte van de coaxiaalkabel bepaald door de afstand te meten tussen antenneaansluiting en de plaats waar het CB-apparaat gemonteerd moet worden. Nu kan ook de HF-steker op de kabel aangesloten worden. Hiervoor dienen de aanwijzingen die in afbeelding 53 gegeven worden nauwkeurig opgevolgd te worden. Als de HF-steker gemonteerd is, wordt de staandegolfverhouding bepaald. Hiertoe sluit men tussen zender en antennekabel een staandegolfmeter aan, sluit de voedingskabel aan, schakelt het apparaat in en drukt op de zendknop. Als men geluk heeft wijst de staandegolfmeter gelijk een waarde aan die onder 1:1,2 ligt. In dat geval hoeft de antenne niet verder aangepast te worden. Als een hogere waarde gemeten wordt, dan moet de antenne naar beneden gehaald worden en net zolang verlengd resp. verkort worden totdat de gewenste waarde bereikt is. Als de antenne aangepast is, wordt de staandegolfmeter weggehaald.
De antennekabel kan nu met behulp van de HF-steker op het CB-apparaat aangesloten en vastgeschroefd worden.
Over de gunstigste plaats waar men die CB-antenne op een auto moet zetten is al zoveel geschreven en over de invloeden op het stralingsdiagram, het minder last hebben van storing enz. zijn al zoveel meningen geuit, dat de leek zich met geen mogelijkheid meer juist kan oriënteren.
Laatst las ik in een bepaald boek, dat men CB-antennes altijd aan de linkerkant van een auto moet monteren, aangezien montage aan de rechterkant tot gevolg zou kunnen hebben, dat de voetgangers op het trottoir zich door de heen en weer slingerende antenne zouden kunnen bezeren.
Hoe de schrijver daar op gekomen is weet ik niet. Maar het is zeker, dat hij geen ervaring heeft met het monteren van antennes op auto's, aangezien hij anders dit soort dingen niet op papier zou zetten.
Ook voor wat betreft het stralingsdiagram van antennes die op auto's zijn gemonteerd lopen de meningen zeer uiteen. Zo worden vaak stellingen gedeponeerd als; het plaatsen van een antenne aan de achterkant van de auto beïnvloed het stralingsdiagram zodanig, dat dit naar voren gericht wordt. Zeker, de plaats waar de antenne gemonteerd wordt heeft invloed op het stralingsdiagram, echter om precies aan te geven wat voor invloed, is niet zo gemakkelijk. Strikt genomen zou men van b.v. verschillende auto's en antennes metingen moeten doen op een antennemeetopstelling. Deze metingen zouden echter ook niet nauwkeurig genoeg zijn, aangezien men ook de hoedanigheid van het aardoppervlak erg nauwkeurig moet definiëren en dat is zeker bij auto's niet eenvoudig. Naar mijn beste weten zijn dit soort metingen tot nu toe dan ook nog niet uitgevoerd en wel om de eenvoudige reden dat het de moeite niet waard is, aangezien de invloeden ook klein zijn. Aan uitlatingen van CB-amateurs, dat na het veranderen van richting van hun voertuig de ontvangstkwaliteit stukken beter werd moet dan ook niet al te veel waarde worden gehecht, omdat verbetering van de ontvangst meestal van de bodemgesteldheid, b.v. droge of natte omgeving, afhangt.
Theoretisch bezien is het volgende van belang: auto's zijn in verhouding tot de gebruikte golflengte van 11 meter zeer kort, zodat ze als reflector nauwelijks een rol spelen. De plaats waar de antenne op de carrosserie wordt gemonteerd heeft derhalve nauwelijks enige invloed op de richtingsgevoeligheid van de antenne.
Bij de installatie van antennes op voertuigen zijn daarom andere punten belangrijker, zoals, belemmering van het zicht van de bestuurder, geleidende en stralende storingen van de motor van het voertuig, het leggen van de coaxiaalkabel, uit te voeren ingrepen in de carrosserie, enz.
Principieel is hierbij het volgende op te merken: Het vrije zicht van de bestuurder moet in ieder geval niet behinderd worden. Het klinkt vanzelfsprekend, maar ik heb in het bijzonder in Amerika situaties beleeft waar zelfs tegen de meest fundamentele opzichten, voor wat dit betreft, werd gezondigd. Ook in boeken heb ik montage-instructies gelezen, die tegen deze meest elementaire basisprincipies ingaan.
In principe dient de antenne zover mogelijk van de motor van het voertuig af gemonteerd te worden. Als dit om de één of andere reden niet mogelijk is, dient er op z'n minst voor gezorgd te worden, dat de antennekabel zover mogelijk van eventuele stoorbronnen als dynamo of ontsteking afblijft.
Voor wat betreft de soort montage van antennes, kan men uit drie mogelijkheden kiezen. Voor twee daarvan hoeft men de carrosserie niet te beschadigen: Hierbij wordt gebruik gemaakt van een magnetische antennevoet of een bevestigingshulpmiddel om de antenne



Afb. 53: Het aansluiten van HF-stekers op coaxiaalkabel



Afb. 54: Om de antenneaanpassing te controleren wordt tussen het CB-apparaat en de antenne een staandegolfmeter geschakeld.

aan de regengoot van de carrosserie te bevestigen. Deze methoden maken het mogelijk de antenne met weinig handgrepen van de auto af te halen, zodat daarmee de kans dat de antenne gestolen wordt kleiner gemaakt kan worden. Met de derde mogelijkheid werd de vaste installatie bedoeld, waarbij in ieder geval de carrosserie van het voertuig beschadigd zal moeten worden, omdat gaten geboord dienen te worden.

ABONNEMENT CB radio

Als abonnee van CB Radio wordt U gratis lid van de CB Radio Club. U ontvangst van ons jaarlijks een lidkaart met daarop een lidnummer. Op vertoon van een geldige lidkaart kunt U in diverse winkels korting krijgen bij aankoop van CB materiaal.

Een abonnement op CB Radio kost Fl. 37,50 per jaar voor inwoners van Nederland, België, Ned. Antillen en Suriname. Abonnementsgeld voor andere landen bedraagt Fl. 50,- per jaar.
U kunt zich opgeven als abonnee door gebruik te maken van het hierbij afgedrukte aanmeldingsformulier.

Betaling abonnementsgeld:
Nederland: per accept-giro of via een bank-giro incasso. U kunt ook bij aanmelding een cheque of girobetaalkaart meesturen. Let op de vermelding van Uw pasnummer.
Buiten Nederland: Stort het verschuldigde bedrag op giro 4423398 t.n.v. Avera bv Breda met vermelding van 'CB Radio'. Of stuur een internationale postwissel voor het verschuldigde bedrag (verkrijgbaar op het postkantoor).
U kunt zich ook telefonisch opgeven als abonnee (076-130424). Behalve als U zich telefonisch aanmeldt dient U ALTIJD een inschrijfformulier aan ons te zenden. (Niet bij verlenging abonnement).

Wilt U zeker zijn van de maandelijkse ontvangst van CB Radio meldt U dan aan als abonnee van CB Radio. Als U zich nu aanmeldt ontvangt U van ons een gratis setje 27 Mc stickers.

AANMELDINGSFORMULIER ABONNEMENT CB radio

Ondergetekende wenst een abonnement op CB Radio à Fl. 37,50 per jaar.

Naam en voorletters: ....

Adres: ....

Postcode: .... Plaats: ....

Telefoon: ....

Voor de betaling zenden wij U een accept-girokaart.
Indien U ons wilt machtigen tot automatische overschrijving kunt U hieronder Uw bank of gironummer invullen.

Bankrekeningnummer: .... Gironummer: ....

Datum: .... Handtekening: ....

U kunt het verschuldigde bedrag ook aan ons sturen à contant, girobetaalkaart, cheque of eurocheque. Pasnummer niet vergeten !
Brieven met geld aantekenen svp.

*Buiten Nederland/België/Ned. Antillen/Suriname Fl. 50,- per jaar.

OPSTUREN AAN:

CB radio
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076 - 130424

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

ARNHEM

TELEMARC

„TELEMARC" SPECIAALZAAK

VOOR ZEND- EN ONTVANGSTAPPARATUUR

27 MC MARC
2 METER; 70 CM:
MARIFOON
MOBILOFOON
SCANNERS
WERELDONTV:
HOME COMPUTERS
AUTO RADIO

GROOT ASSORTIMENT TOEBEHOREN, ASSESOIRES, ANTENNES EN ONDERDELEN

STEENSTRAAT 86 6828 CN ARNHEM TEL. 085 - 51 31 50
NABIJ HET VELPERPOORT STATION

OFFICIELE HANDIC DEALER

DELFT

micro-corner

BIJ ONS OOK EEN GOED ADVIES.
EIGEN REPARATIES EN OOK VOOR DE MODIFICATIES.

WIJ LEVEREN NAAST ALLE APPARATUUR OOK ALLE ACCESSOIRES TEGEN DE BESTE PRIJZEN.

SPECIALIST IN BEVEILIGINGEN, ZOWEL VOOR PROFESSIONEEL ALS VOOR HOBBY-GEBRUIK.

Buitenwatersloot 163 - Delft
Telefoon 015-131248

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-855718

HET VERTROUWDE ADRES VOOR AL UW REPARATIES AAN RADIO, TELEVISIE EN 27 MC APPARATEN.

BREDA

COHEN

- ★ CB ONDERDELEN + ACCESSOIRES
- ★ COMMUNICATIEAPPARATUUR
- ★ SCANNERS EN KRISTALLEN
- ★ ELECTRONICA ONDERDELEN
- ★ VIDEO APPARATUUR + TOEBEH.
- ★ VIDEO CASETTES

TDK & AGFA

COHEN ELECTRO ALLEEN GEVESTIGD:

BOSCHSTR. 94 - BREDA - 076/134462

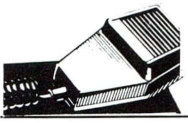
HILLEGOM

Kall-Tronics c.b.

DE SPECIAALZAAK VOOR DE BOLLENSTREEK
's Maandags gesloten.

ONS PROGRAMMA BESTAAT UIT:
Alles op het gebied van 27 Mc. Van grote basisantennes tot de clip voor een microfoon.
Scanners uit voorraad leverbaar

REPARATIES worden door ons zelf uitgevoerd.
voor de zelfbouwers; transistoren, elco's, kondendatoren, trimmers, printplaten etc.
Kortom voor de echte hobbyist is alles verkrijgbaar.



MEERSTRAAT 7
HILLEGOM
TELEFOON 02520 - 15605

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e MIDDELLANDSTRAAT 26 A
TEL. 010 - 775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans
- 3 METER APP. voor Export

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

ZAANDAM

ELECTRONICA SUPERMARKT

CITIZENS' BAND
SERVICECENTRUM

075-175299

ARIS VAN BROEKWEG 12
1507 BB ZAANDAM

ZOETERMEER

ELGRO

speciaalzaak voor de CB - DX'er
Reparaties, modificaties

Broekwegzijde 124 Zoetermeer
Winkelcentrum "DE LEIJENS"
WIJK 25 TEL. 079 - 314533

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING *antennetechniek* BV

ruim assortiment radio-, t.v.-antennes, c.b.-antennes

ANTENNES

= ROTOREN	= COAX KABEL
= BEVESTIGINGS-MATERIAAL	= VERSTERKERS
	= AUTO-ANTENNES
= MASTEN	= TRAFO EN FILTERS
= 27 MHz APPARATUUR	= PLUGGEN
= PARABOOLANTENNES	= AMATEURANTENNE'S
= MARC APPARATUUR	ENZ.

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

DAMWOUDE

Wij hebben alles op het gebied van de 27MHz

- ➔ ZEND-ONTVANGERS
- ➔ VOEDINGEN
- ➔ ANTENNE'S
- ➔ METERS (Vossejacht)
- ➔ PLUGGEN
- ➔ DRAAD
- ➔ PRINTEN
- ➔ SCANNERS
- ➔ ONTVANGERS
- ➔ ALLE SOORTEN
- ➔ REPARATIES

Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
05111-1396

Radio v.d. Galiën

KAMPEN

ELKATRONIC

DE SCANNERSPECIALIST

PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

UTRECHT

aqua nauta communicatie bv.
voorstraat 77*79
utrecht

030-310170-310114

ZENDERS SCANNERS MARIFOONS ONTVANGERS

CB RADIO SERVICE-ADVERTENTIES
6 regels voor slechts Fl. 3,-

voor:
QSL-kaarten ruilen
QSL Clubs
Schema's aanvragen
Te koop aanbieden van apparatuur
Te koop vragen van apparatuur
Meeting promotie
Groeten overbrengen
Mededelingen doen etc.

TE KOOP:

Zwiepmast + 2 beugels loopt uit van 7,5 cm naar 3.5 cm; lengte 11 meter. Prijs n.o.t.k.
Richtantenne TAGRA AH 03-3 elemt. 1 jaar oud. Prijs Fl. 100,-
Tel.: 01621 - 16268.

Turner Expander Fl. 50,- Multimode II Fl. 300,-. Superstar 2200 Fl. 550,-. Speedy liniairs Fl. 165,-. K 40 mobielantenne Fl. 50,-. Tagra 4 el beam Fl. 150,-. Power SWR Fl. 50,-. Stereodek Fl. 100,-. ½ golf antenne Fl. 40,-.
Tel.: 01859 - 3051, Alblasserdam.

GEVRAAGD:

Bouwtekening van Avantie Saturn AV-190 en radio bulletin van juli 1981. Onkosten worden vergoed.
Te koop: Wilson 4 elm. Y-Quad beam. nieuw in doos.
Prijs Fl. 350,-. Telefoon: 020 - 472010.

QSL CLUBS:

Swappen met Radiomug Haarlem. Stuur je kaart naar postbus 6375, 2001 HJ Haarlem. 100% retour.

Gevraagd: Ik verzamel QSL-kaarten, Stuur Uw QSL naar: V.A., postbus 36, 9660 Brakel, België 100% QSL retour.

Wie wil QSL kaart + sticker ruilen met station "cafehouder" 100% retour.
Postbus 44, 9047 KD Minnertsga.

Wordt lid van de Frogland QSL club. Schrijf voor informatie naar: Frogland QSL club t.a.v. Neptunis, Postbus 142, 2200 AC Noofdwijk. Tevens gevraagd schema van de Handic 66F portofoon.

Wordt lid van The First Private CB DX QSL Swap Club "The Globetrotters" te Oude Pekela, P.O. Box 91, 9665 ZH. Het aanmeldingspakket bevat meer dan 20 artikelen.
Een lidmaatschap voor het leven kost slechts *f* 35.-.
Bel voor meer info: tel.: 05978 - 13315.

Wordt lid van de Happy Mike International CB QSL DX Swap Club van Pieter breda. Vraag informatie bij:
Happy Mike Club, Postbus 6900, 4802 HX Breda, NL.

QSL ONTWERP:

Een QSL ontwerp van de bekende tekenaar Pieter Breda voor slechts Fl. 25,-
Stuur een briefje met daarin aangegeven hoe je het ontwerp wilt en de benodigde gegevens als stationsnaam, adres, etc. en U krijgt binnen 10 dagen het ontwerp thuis gestuurd. Stuur de brief met geld, girobetaalkaart of eurocheque aan Pieter Breda, Postbus 9539, 4801 LM Breda.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Duidelijk schrijven, blokletters aub.

CB RADIO stelt de lezers in de gelegenheid een kleine advertentie eenmalig te plaatsen voor slechts Fl. 3,- per plaatsing.
Vul de bon in met Uw advertentietekst en stuur die vergezeld van Fl. 3,- aan postzegels/girobetaalkaart of eurocheque IN de enveloppe aan CB radio service-advertenties.
Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Deze aanbieding geldt niet voor commerciële advertenties.
Daarvoor bedragen de kosten Fl 5,- per regel.
Betaling zie boven.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service-advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

Vul de bon in en stuur die ondertekend aan:

CB Radio
Service-advertenties
Postbus 9538
4801 LM Breda

Plaats U in het eerst mogelijke nummer van CB Radio de bovenstaande tekst:

Naam: ______________________

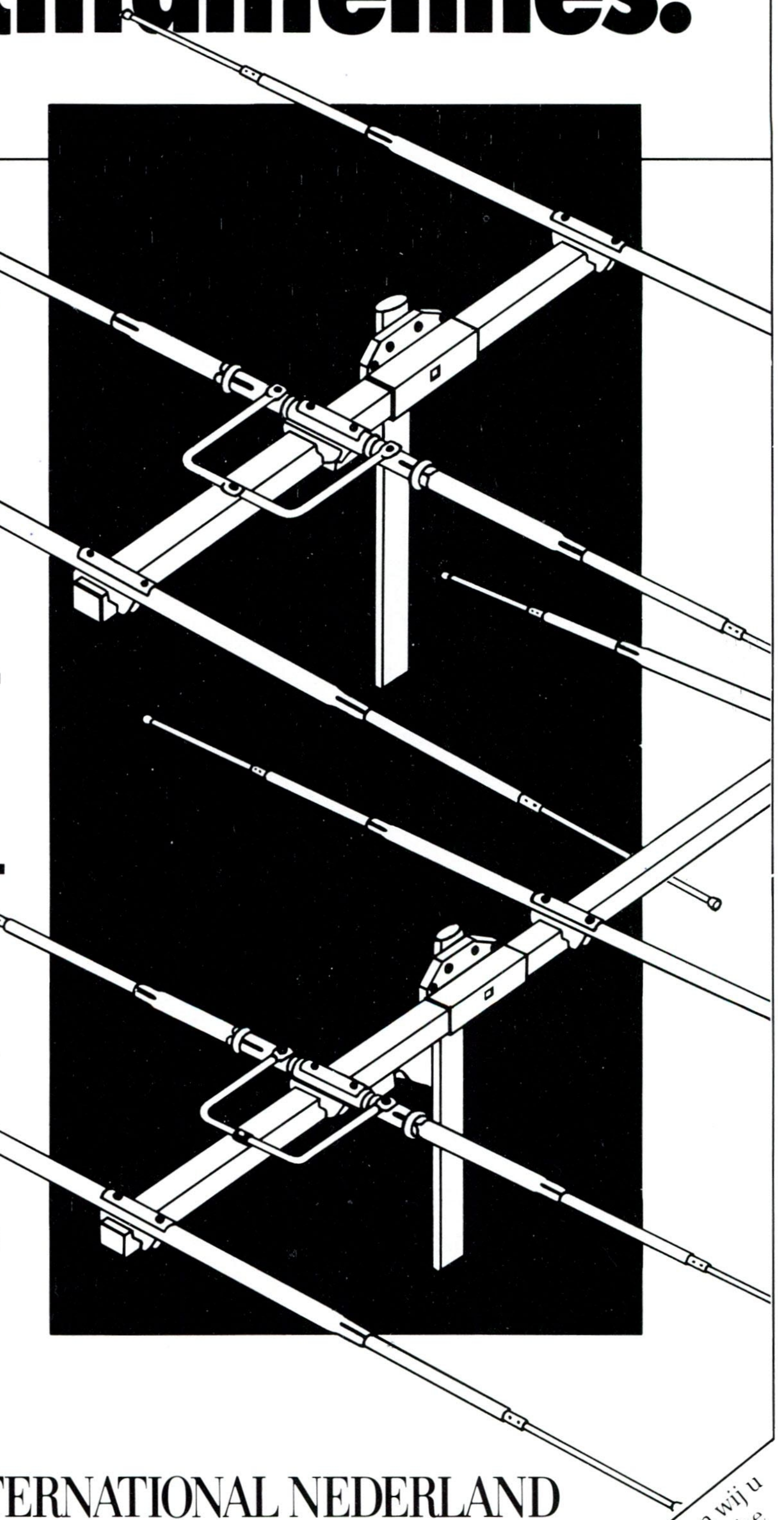
Adres: ______________________

Postcode: ______________________

Woonplaats: ______________________

____
Datum en Handtekening:

Professionele Tagra richtantennes.



Oerdegelijk Europees fabrikaat, exclusief bij Aqua Nauta tegen zeer concurrerende prijzen.

AH-03 3 elementen
1/2 λ 27 MHz
f 199,-
incl. BTW

AH-04 4 elementen
1/2 λ 27 MHz
f 259,-
incl. BTW

Beide antennes zijn van een hoogwaardige mechanische kwaliteit, uitzonderlijk sterk en absoluut onbuigzaam. Versterking van het uitgangsvermogen niet minder dan 5 maal. Bijvoorbeeld: 10 Watt er in = 50 Watt er uit!
Rotors v.a. f 159,-

HAM INTERNATIONAL NEDERLAND

verkoopafdeling van: Aqua Nauta Communicatie B.V.
Voorstraat 77-79 Utrecht Tel.: 030 - 310170/310114 Maandag gesloten.

Als u ons belt sturen wij u folders en technische documentatie toe.

HET PLL DATABOEK FL. 15,-

Alle aansluitgegevens van de meest gebruikte CB PLL IC's, zoals PLL02-03, TC9109 etc.
Uitleg van de werking van PLL synthesizers waarheidstabellen en dergelijke.
Een onmisbaar boek voor de oprechte sleutelaar.

DE SCHROEVENDRAAIERGIDS Fl. 29,75

Alles over reparaties, uitbreiding van kanalen, microfoons, antennes, apparatuur, SSB etc.
In Amerika verboden wegens de vele niet-legale beschrijvingen.
Een boek dat bij geen enkele soldeerbout mag ontbreken.

NIEUW STK DATABOEK Fl. 9,90

Alle benodigde data's die nodig zijn bij gebruik van de Sanyo Hybrid Thick Film IC's.

NIEUW TRANSISTOR MANUAL Fl. 35,-

Een uitgave van de EIAJ, Electronic Industries Association of Japan. Alle datageevens van de Japanse transistoren in de series 2Sa, 2SB, 2SC en 2SD.
Uniek in Europa.

DISTRIBUTIE: AVERA bv Breda

VOOR ELECTRONICAWINKELS AANTREKKELIJKE KORTINGEN.

DISTRIBUTIE VOOR BELGIE: REM ELECTRONICS
FORESTIERSTR. 79 - 8730 HARELBEKE TEL.: 056-702231 BGG 056-716575

AVERA BV

import-export van Japanse transistoren en IC's. Levering uit voorraad van alle bekende typen. Ook speciale leveranties voor handel en industrie.

LIESBOSSTRAAT 2A-4813 BD BREDA-TEL. 076-130424 - TELEX 74148 AVERA NL